Règlements Supplémentaires

Town of Bancroft
SUBARU
DirtFish Rally School
MOTUL
frontech Solutions Inc.
Rally Scoring
Inside Track Motorsport News
Mitsubishi Motors Peterborough
Bancroft Brewing Co.
SUBWAY
Wayne's World Polaris
IDC Recruitment Solutions Ltd
Race Lab
M&M Esso Traction Gas Diesel & Truck Parts
Vance Motors
Millers Oils
Cottage Rentals 247.com
Bancroft This Week
Instant Shelters SurfTurf.ca
Tim Hortons Bancroft

Bienvenue

Cher Compétiteurs;

De la part du Maple Leaf Rally Club et nos commanditaires, je vous souhaite la bienvenue à la 48 e édition consécutive du Lincoln Electric Rally of the Tall Pines, Bancroft, Ontario, présenté par la même équipe d'organisation qui vous a amené l'événement au cours des dernières années.

Nous sommes heureux d'annoncer que la Ville de Bancroft est notre Commanditaire-Hôte à nouveau cette année. Nous bénéficions toujours d'une hospitalité conviviale et du large éventail de services que Bancroft offre. De plus, nous sommes enchantés que Lincoln Electric est de retour avec nous en tant que le commanditaire du titre. Lincoln Electric est l'un des principaux fournisseurs mondiaux d'équipements de soudage et de coupe ainsi que de produits de soudage. Ils auront une bande annonce affichée dans l'aire de service pendant l'événement, alors consultez les excellents produits et services qu'ils ont à offrir.

Il y aura une nouvelle route cette année qui continuera d'incorporer les spéciales de renoms pour lesquels le Tall Pines est reconnu, cependant nous avons retranché certaines des sections les plus rugueuses des années antérieures; néanmoins, ce sera toujours le rallye d'une journée le plus dur en Amérique du Nord. Nous avons continué à tirer parti de nos forces pour vous apporter un grand rassemblement sur les grandes routes dans un excellent emplacement. Nous avons beaucoup travaillé avec RallySport Ontario, la ville de Bancroft et le Ministère des Ressources Naturelles, pour avoir accès aux meilleures routes de l'Ontario.

Cette année, nous anticipons un retour sur le thème "Les routes d'hiver et les faussets d'été" que nous n'avions pas vu depuis quelques années, mais comme la météo de l'Ontario est souvent imprévisible, comme toujours le choix de pneus sera un facteur majeur contribuant au succès.

Attendez-vous à une excellente compétition sur ces routes incroyables. En plus d'offrir une grande variété de conditions routières potentielles, notre parcours fournira des défis techniques sérieux aux équipes. Nous continuons à offrir un parcours et un horaire bien condensé sur une longue journée. Je sais que vous trouverez une bonne organisation avec des équipes de contrôleurs pour lesquelles le Tall Pines est reconnu.

Le Lincoln Electric Rally of the Tall Pines, Tall Pines, Bancroft est un excellent événement pour emmener des commanditaires, des familles et des amis. Il propose des aires de spectateurs aménagés, un guide de spectateurs, une étape de Shakedown et une aire de service unique. Envisagez l'achat d'un billet VIP pour vos commanditaires actuels ou futurs. Ce programme bien développé offre à ses clients: des autobus confortables, des aires de spectateurs, des goutés chauds, un repas gastronomique, un sac de surprises du Tall Pines et la journée complète à côtoyer des compétiteurs élites du réseau de rallye Canadien.

L`hébergement à Bancroft se réserve très tôt pour le weekend du Tall Pines, si vous prévoyez participer, nous vous recommandons de consulter les annonces d'hébergement sur notre site www.tallpinesrally.com et de réserver tôt.

Pour 2018, des notes descriptives des étapes seront à nouveau disponibles pour achat. Une journée complète de reconnaissance avec la possibilité de planifier votre propre horaire dans des délais précis est également disponible. Pour ceux qui ne veulent pas planifier leur propre horaire, un horaire proposé sera disponible pour vous. Nous avons également organisé des emplacements de stationnement intérieur pour autant de voitures que possible.

Au nom de l'équipe organisatrice, nous espérons que vous nous rejoindrez cette année et profiterez de notre rallye unique et stimulant.
Nous espérons vous voir à Bancroft,

Ian Wright

Coordonnateur

Contenu

1. Nom de l'événement
2. Comité d'organisation
3. Juridiction
4. Status
5. Lieux du Rallye
6. Horaire
7. Type d'Événement
8. Altitude
9. Inscriptions, Date de Fermeture et Ordre de Départ
10 Frais
    10.1. Frais d'Inscription
    10.2. Autres frais
11. Comment Participer
12. Remboursements et abondons
13. Spéciale Spectateur Golton
14. Reconnaissance
15. Prix / banquet
16. Éligibilité
    16.1. Équipages
    16.2. Véhicules
17. Aire de Service
18. Ravitaillement
19. Inspection technique
20. Documents
21. Identification du Véhicule
22. Compilation
23. Règlementations des reclassements
24. Reclassements
25. Le Rallye Régional de l'Ontario et le Rallye du Championnat de l'Est du Canada
26. Programme des médias, des invités spéciaux et du Shakedown
    26.1. Programme des médias et des invités spéciaux
    26.2. Programme Shake down
27. Compétiteurs et Bios
28. Pratique illégale
29. Hébergement
30. Programme VIP
31. Stationnement intérieur
32. Drones
33. Divers
34. Annexe A: Croquis

Figure 1: Vue d'ensemble du cartier général du rallye Carte

Figure 2: Direction vers l'inspection technique / vérification de la compilation

Figure 3: Directions vers Quartier Général / Bancroft

1. Nom de l'événement

"2018 **Lincoln Electric of Rallye Tall Pines, Bancroft, ON"**.

2. Comité d'organisation

Club organisateur	**Maple Leaf Rally Club**
Site officiel	http://www.tallpinesrally.com
Coordonateur Responsable de la publicité Responsable des relations publiques	Ian Wright 21 Gladiola Drive, Carlisle, ON, L0R 1H1 Cellule: 416-606-5141 email: ian@tallpinesrally.com
Registraire	Larry Flint **ADRESSE DE COURRIER POUR LES ENTRÉES:** 15712 McLaughlin Rd Inglewood, ON L7C 1N2 Téléphone: 905-838-2874 email: registry@tallpinesrally.com
Assistant coordonnateur Marquage et reclassement	Mike Koch email: mike@tallpinesrally.com
Directeur de l'épreuve Responsable des communications radio	Ross Wood, VE3 WOD Téléphone: 647-224-1492 email: ross@tallpinesrally.com
Coordonnatrice des routes Chef contrôleurs Production des cahiers de route	Donna Castledine Ph un: 905-851-6983 email: donna@tallpinesrally.com
Registraire des bénévoles	Carole Koch email: mc.koch@sympatico.ca
Médias: S'il vous plaît contacter Mat avant l'événement afin de clarifier les possibilités de visualisation et d'enregistrement.	Mat Janiak Email: maciej.janiak@gmail.com Enregistrement: Jane Leonard
Agent des relations avec les concurrents	Nancy Haywood email: competitor-relations@tallpinesrally.com
Chef de la sécurité	Dave Cotie email: safety@tallpinesrally.com
Chef Tracker	Peter Gulliver email: pete.gulliver@nexicom.net
Inspection technique	Warren Haywood email: warren@tonikmotorsports.com
Responsable de l'aire de service Responsable de l'extérieur du Quartier Général	Greg Niemialkowski email: service@tallpinesrally.com S'il vous plaît communiquer avec Greg pour les besoins de service.
Responsable des medias sociaux	Crawford New Email : crawford.new@tallpinesrally.com
Compilation	Jean-Georges Marcotte Roger Sanderson, Denis Wharton
Sweep	Bob Boland et l'équipe
Commissaire responsable	Philippe Corbeil Cell : 438-830-7445 email: phil_corbeil@hotmail.com
Commissaires	Martin Loveridge, Martin@indel.ca Jim Morrow, rosettarally@gmail.com
Responsable RSO des informations pour Novices	Warren Haywood warren@tonicmotorsports.com
Webmestre	Adam Prime adam@tallpinesrally.com
Programme VIP	Alan Ryall, email: vip@tallpinesrally.com

Production du Guide Spectateur	David Weber / Inside Track Magazine david@insidetrackpublications.com james@insidetrackpublications.com rès le vendredi 13 Octobre)

3. Autorité sportive

Le rallye se déroulera conformément selon la Règlementation Générale et Compétitive 2018 et Sportive National (GCR & NRR) de l'Association Canadienne de rallye (Canadian Association of Rallysport),au règlement de CARS subséquents (2018 CARS Livre de règlements),, et les règlements de Rallye Sport Ontario (RSO) et (Règles Rallye et règlements) . Ces publications sont disponibles sur les sites Internet de CARS et RSO et seront disponibles pour examen au quartier Général du rallye.

Canadian Association of Rallysport
Box 300 Turner Valley, AB,
T0L 2A0,
+1 855- 640-6444
Office@CARSRally.ca

Rally Sport Ontario
17 Greystone Crescent
Georgetown, Ontario
L7G 1G8
president@rallysport.on.ca ou

4. Statut

Le Rallye Tall Pines 2018 , Bancroft compte pour le:

- Championnat canadien de rallye (CRC de)
- Coupe des Rallyes d'Amérique du Nord (NARC)
- Championnat des Rallyes Est du Canada (ECRC); Partie régionale seulement
- Championnat de l'Ontario Performance Rally (OPRC); Partie régionale seulement

5. Lieux du Rallye (QG)

Les activités au Quartier Général seront au Dungannon Recreation Center, Bancroft, Ontario. Le tableau officiel et tous les résultats seront affichés dans ce bâtiment. (Voir l'annexe *A, Figure 1: Rallye* Siège de *présentation).*

Dungannon Recreation Center
26596 Hwy 62 South
L'Amable, ON
613-332-1325

Coordonnées GPS du siège du rallye: N45 00.873
W077 47.164

L'inspection technique aura lieu à M & M ESSO Bâtiment de pièces et services, situé au 27523 Hwy 62 South, Bancroft. (Voir l'annexe *A, Figure 2:* Contrôle technique*).*
Coordonnées GPS de l'inspection technique: N 45 02.443 W 77 49,782
Après le rallye le repas aura lieu au Bancroft Fish and Game Club.

Coordonnées GPS après le repas du rallye: N 45 02.603 W 077 49.939

Bancroft est situé à 2,5 heures au nord -est de Toronto, 1, 5 heures au nord de Peterborough et 2,5 heures à l'ouest d'Ottawa. Le centre récréatif Dungannon est 7 km au sud de l'autoroute 28 dans Bancroft, sur le côté est de l'autoroute 62 dans la ville de L'Amable (*Figure 3).*

6. Horaire

L'organisateur se réserve le droit d'apporter des modifications à l'emplacement ou à l'horaire s'il y a lieu.

	HEURE (Est)	QUOI OÙ
Dimanche, 30 septembre 2018	09:00 hrs	**Date d'ouverture pour les inscriptions**
Samedi, 20 oct, 2018	10:00 – 16:00 hrs	**Journée** du **travail route** Bancroft *(See de exion S 3 2 b)*
Mardi, 06 novembre 2018	16:00 hrs	**→Inscriptions hâtives :** Date maximale d'inscription à être reçue par la poste ou en ligne. Des frais d'inscription tardive seront facturés à toutes les inscriptions reçues après cette heure.
	20:00 hrs	**Ordre de départ provisoire:** Pour les inscriptions hâtives, ils seront attribués lors de la réunion du club MLRC (à l' exception des pilotes avec facteur de vitesse> 85) *(Voir* la *section 9)*
Vendredi, 18 novembre, 2018	00:30 hrs	**Liste des étapes et** le **plan des reconnaissances:** dernière date de distribution.
Jeudi, 22 novembre 2018	12:00 hrs	**Ouverture de Aire de Service et Ravitaillement** (CARS GCR et NRR 15.9) QG Rallye ouvert - près terrain de soccer *(voir Figure 1)*
	12:00 – 22:00 hrs	**Inscription des bénévoles –** Quartier Général
	14:00-21:30 hrs	**Inscriptions des compétiteurs et des Équipes de service** Quartier général du rallye
	19:00 – 21:00 hrs	**École Notes de reconnaissance** Quartier Général *(voir* la *section 14)*
	22:00 hrs	**Fermeture du Quartier Général**
Vendredi, 23 novembre 2018	06:30 hrs	**Ouverture du Quartier Général**
	06:30 – 07:30 hrs	**Inscription des compétiteurs (sur rendez-vous seulement)** Téléphone: 416 558 9062 Aucune nouvelle inscription ne sera acceptée après 07 h 30.
	06:45 hrs	**Réunion des pilotes de reconnaissance –** Quartier Général
	07:00 – 17:30 hrs	**Reconnaissance -** Routes des Étapes
	14:00 – 20:00 hrs	**Inspection technique -** M & M ESSO *(Voir* la *figure 2)*
	12:00 – 22:00 hrs	**Inscription des bénévoles -** Siège Rallye
	14:00 – 21:00 hrs	**Inscriptions d'équipe de Service et médias** Siège rallye
	18:00 hrs	**Ordre de départ provisoire affiché, selon le facteur 85** **Heure limite pour demande de notes descriptives des spéciales.**
	18 :00 – 20 :30 hrs	**Programme Shakedown, y compris le programme de transport des médias et des invités spéciaux** Siège Rallye *(Voir Sect ion 25)*
	19:30 – 20:30 hrs	**Réunion des véhicules officiels et des équipes de Sweep** Quartier général du rallye
	20:40 hrs	**Réunion des Commissaires** quartier général **Rencontres additionnelles des commissaires seront affichées au babillard**
	21:00 hrs	**Tirage de l'ordre départ Quartier Général** pour pilotes selon le facteur de vitesse > 85.
	21:00 – 21:15 hrs	**Ordre de départ officiel affiché:** Quartier général du rallye
	21:00 – 21:30 hrs	**Stationnement intérieur Ouvre - Entreposage des voitures** (En option, section 31) M & M ESSO *(Les voitures doivent arriver 2100hrs à 2130 heures.)*
	21:00 – 22:30 hrs	**Réunion des contrôleurs / bénévoles** quartier général.
	23:00 hrs	**Fermeture du Quartier Générale**
Samedi 24 novembre, 2018	06:30 hrs	**Ouverture du Quartier Général**

	HEURE (Est)	QUOI OÙ
	06:45 – 07:00 hrs	**Ouverture du stationnement intérieur -** Départ des voitures de M & M ESSO *(Les voitures doivent être sorties avant 07 h.)*
	07:00 – 08:00 hrs	**Enregistrement des équipages de service (**QG sur rendez - vous seulement). **Inspection technique** (M & M ESSO sur rendez-vous seulement; voir la Section 19)
	07:00 - 12:00 hrs	**Inscription des bénévoles**
	07:00 – 07:30 hrs	**Niveau 1 et Niveau 2 Réunion médias, Inscription des médias sur rendez - vous:** Quartier Général
	07:30 hrs	Ouverture du **parc Exposé - MTC 1** Quartier Général, plein d'essence avant d'entrer
	08:00 hrs	**Réunion obligatoire pour les équipes Novice seed 5 et 6** Quartier Général Des instructions seront transmises par Rally Sport Ontario. Une présence sera prise et l'*absence entraînera une pénalité de 50,00 $.*
	08:15 hrs	Fermeture du parc exposé**- MTC 1** *Les véhicules doivent être présents pour 0815 ou une pénalité de $50.00 s'appliquera.*
	08:30 hrs	**Présentation des Officiels –** Quartiers Général
	09:01 hrs	**MTC 1 OUT / Départ protocolaire** Départ de la voiture "1" du quartier général du rallye.
	18:30 hrs	**Fin régional Ontario, Début de Parc Fermé** Les concurrents régionaux de l'Ontario au Rally QG. Photo-Op.
	22:00 hrs	**Arrivée du Rallye / Début du Parc Fermé** Voiture "0" Arrive au Quartier Général
	22:30 hrs	**Événement Régional Terminer Podium (Général et 2RM)** Quartier général du rallye
	22:40 hrs	**Événement National Terminer Podium (Général et 2RM)** Quartier général du rallye
	22:00[2]–22:20 hrs	**Compilation des résultats régionaux et nationaux ING** Quartier général du rallye
	22:20 hrs	**Affichage des résultats Régionaux et Nationaux** Quartier Général
	22:30 hrs	**Résultats Officiels Régionaux et Nationaux et remise** des **Prix –** Quartier Général.
	19:00 – 01:00 hrs	**Repas Fin Rallye -** Bancroft Fish and Game
Dimanche, 25 novembre 2018	08:00 hrs	**Aire de service** S'il vous plaît enlever tous les biens et les ordures.

[1] approximative; le temps peut varier en fonction de la progression du rallye.

7. Type d'Événement

Ceci est un rallye de performance constitué de 18 étapes particuliers à être exécutées sur des chemins fermés, reliés par des sections de transits avec allocations de temps libérales. Tout sera présenté sur des étapes de gravier, sauf pour deux courtes sections de chaussée sur deux routes séparées d'étapes, un ~ 800 m, un ~ 300m. Longueur totale du parcours national sera ~ 462 kilomètres, dont ~ 175 kilomètres d'étape (38%) et 287 ~ kilomètres de transport. La partie régionale et SIMEC sera ~ 333 kilomètres, dont ~ 120 kilomètres d'étape (36%) et ~ 212 kilomètres de transport. Les distances sont sujettes à changement. Environ 50% de la conduite compétitive sera en plein jour et 50% dans l'obscurité (65% pour la lumière du jour régional).

La température peut être très imprévisible. Les températures peuvent varier de - 18 C à + 10 ° C. Les compétiteurs peuvent rencontrer du gravier sec ou humide, de la neige fraiche, de la neige compactée ou des conditions glacées. Les mises à jour des conditions routières seront affichées sur le site Web de l'événement.

Le parcours officiel dans le cahier de route sera en distances et tulipes. Notes seront également disponibles dans un cahier non officiel.

Reconnaissance libre est autorisée. *(Voir* la *section 14)*

Un programme Shakedown permettra aux compétiteurs de tester leurs véhicules de compétition sur une route de Rallye réelle.

8. Altitude

Le Rallye Tall Pines se déroule avec une élévation de 300-400 (900-1200ft) au- dessus du niveau de la mer.

9. Inscriptions, Fermeture et Ordre de Départ

Le nombre maximum d'inscriptions sera de 50. L'ordre de départ sera déterminé conformément aux CARS & NRR RME 21,2. Les inscriptions reçues en ligne ou par la poste, au plus tard 16 :00 heures, ou de main en main par 19 heures 30, le mardi, 06 novembre 2018, seront incluses dans la liste préliminaire des positions de départ sur la base d'un mélange de seed et des facteurs de vitesse. L'ordre de départ sera déterminé à la Réunion Maple Leaf Rally Club, à 20 :00 h le mardi 06 novembre 2018, London Pub Co, 9724, rue Yonge, Richmond Hill, en Ontario. Bienvenue à tous

Les inscriptions ne seront pas acceptées après 18 :00 hrs vendredi, 23 novembre 2017.

10. Frais et pénalités

10.1. Frais d'inscriptions

Les frais d'inscriptions sont détaillés dans le tableau ci - dessous. Le paiement peut être effectué en ligne par carte de crédit, par transfert Interac-courriel à Treasurer@mlrc.ca (Mot de passe: Tall Pines 2018), par chèque, mandat poste ou traite bancaire si paiement par la poste.

Événements)	**Frais d'inscription Standard** (Avant 19 :00 hrs 6 Nov.2018)	**Frais de retard** (Après 19 :00 hrs 6 Nov.2018)
National (Incl. NARC)	$1200	$1400
National et Régional (OPRC)	$1300	$1500
Régional (OPRC) seulement	$700	$750

(Comprend 13% taxe de vente "Harmonized" (HST) GST de # 13217 7643)

Les participants Américains peuvent payer comptant ou par chèque, en fonds canadiens ou américains. Le taux de change en vigueur à la date de paiement sera reconnu. Si vous payez par carte de crédit, la transaction sera traitée en fonds canadiens.

Inclus dans les frais d'inscriptions:

Outre les renonciations, le matériel est disponible en anglais seulement.

- Cahier de route se compose des distances, des dessins de tulipes traditionnelles et des informations temporelles. Ce document est le cahier « officiel » à des fins de compétition ou d'enquête.
- EZTrac sera installé et opérationnel sur tous les véhicules de compétitions.
- Cahier de service.
- Service de localisation fixe au QG.
- Possibilité d'emplacement de service réservé.
- L'équipe à la reconnaissance/école notes.
- Reconnaissance libre disponible.
- Les billets de repas après Rallye pour le pilote et le co-pilote.
- Marchandise de Tall Pines pour le pilote et le co-pilote.
- Frais d'utilisation du matériel de chronométrage électronique de RallySport Ontario
- Frais pour la réparation et l'entretien générale des routes RallySport Ontario,
- Tours des VIP et Médias (à la discrétion du coordonnateur).
- Événement CARS $ 5,000,000, Couverture de responsabilité civile et Couverture accidentelle de décès et ou mutilation
- des participants
- La poursuite des initiatives écologiques en démontrant l'intérêt de tous les membres de notre sport
- L' accès à un excellent programme VIP. Inscrivez-vous maintenant et laissez-nous montrer à vos commanditaires
- et autres VIP comment regarder un évènement dans un confort véritable. (Voir la section 30).

10.2. Autres frais

- Cahier de notes explicatives des routes. $100 (par Warren Haywood et Kelly Matthew)

- Billets de banquet supplémentaires $25 00 /(20 $ si acheté à tallpinesrally.com avant le mercredi, 21 Novembre 2018 à 1200 heures)
- Shakedown $60.00 / équipe
- Stationnement intérieur (nuitée du vendredi) $20.00 / voiture (si disponible)
- Remorque fermée ≥ 30' dans l'aire de service ou une aire de service plus grande $100/remorque ou aire de service (une charge par équipe)
- École reconnaissance, y compris le cahier de notes explicatives des routes $ 100 / non inscrit équipe
- Programme VIP (voir section 30)

11. Comment s'inscrire :

Après le dimanche, 30 septembre 2018, 09 :00 heures, les inscriptions peuvent être soumises comme suit:

a) en ligne - S'il vous plaît visitez www.tallpinesrally.com , section Competiteur et remplir les formulaires appropriés.

b) Remplissez le formulaire d'inscription CARS et renonciation et envoyez-le par courrier ou présentez-le avec le paiement complet au registraire. Les formulaire d'inscription CARS (« Formulaire d'inscription Ontario ») et l' inscription et d'auto déclaration de l'inspection technique sont disponibles sur http://www.tallpinesrally.com/compete/supp_regs .

Chêques ou autres paiements doivent être libellés à l'ordre « Maple Leaf Rally Club ». Les chèques postdatés ne sont pas acceptés. Les frais de chèque sans provision sont de $50,00. Les inscriptions ne sont complètes qu'à partir du moment où les frais sont reçus par le registraire. Les participants américains peuvent payer en espèces des États - Unis à l'événement au taux de change en vigueur à la date du paiement.

Le registraire registrar@tallpinesrally.com confirmera votre inscription.

12. Retraits et Remboursements

Les demandes de remboursement pour les retraits doivent être effectuées au coordonnateur avant le dimanche 25 novembre, 2018 soit par écrit ou par courriel. Les remboursements seront traités après cette date et si l'inscription a été payée par carte de crédit ils seront soumis à des frais de 5%. Notez que, dans certaines circonstances, les retraits pourraient encourir des sanctions supplémentaires telles que décrit dans CARS & NRR RME, l'article 4.10.

13. Golton Aire Spectateur

Retard MAXIMUM pour ces étapes sera de 3 minutes. L'équipe Sweep peut déplacer tout véhicule immobilisé qui bloque l'étape, 5 minutes après le début de l'étape. Un maximum de 3 minutes (temps de retard maximum) sera affecté à la fin de ces étapes. Le temps de retard maximum normal (jusqu'à 20 minutes) s'appliquera à l'arrivée au premier point de contrôle suivant ces étapes.

14. Reconnaissance

Compétiteurs ou non-compétiteurs (voir le prochain paragraphe)
Les reconnaissances de toutes les étapes spéciales auront lieu le vendredi 23 novembre 2018, de 0700 heures jusqu'à 17 heures 30. Voir CARS GCR & NRR 13.6, pour tous les compétiteurs ou non-compétiteurs Les équipes sont autorisés à conduire chaque étape aussi souvent qu'ils le souhaitent, aussi longtemps qu'ils commencent dans les fenêtres de temps spécifiées. Un horaire de reconnaissance qui prévoit deux passages réalisables de toutes les étapes sera fourni. Les compétiteurs sont libres de créer leur propre horaire en autant qu'il concorde avec les fenêtres de temps spécifiées.

Une brève rencontre de pilotes pour transmettre aux équipes des instructions finales et des informations de planification aura lieu au quartier général avant la session de reconnaissance à 06 :45 heures le vendredi 23 novembre 2018. Une école reconnaissance/notes aura lieu le jeudi 22 novembre 2018 à partir de 19 :00 – 21 :00 heures. Les compétiteurs et non-compétiteurs peuvent également s'inscrirent à cette école et reconnaissance suivant ces mêmes règlements. Les non-compétiteurs doivent s'inscrire avant le mardi 20 novembre à 14H00 et payer un montant de 100 $.

Les participants doivent inscrire leur véhicule de reconnaissance. Les numéros d'équipes doivent être placés sur les véhicules sur la partie supérieure du pare - brise sur le côté copilote (CARS GCR & NRR 13.6.8). Un véhicule maximum par équipe est

autorisé; deux ou plusieurs équipes peuvent se déplacer dans un seul véhicule s'ils le souhaitent.

Les contrôles d'observation (contrôles O) seront utilisés pour surveiller la conformité aux règles de reconnaissance. Les participants aux reconnaissances doivent arrêter à tous les contrôles O et feront accréditer leur carte d'itinéraire reconnaissance. À défaut de la part d'un participant reconnaissance de se conformer à la limite de vitesse ou de la violation d'une partie de CARS GCR & NRR 13,6 se traduira par les sanctions définies à l'article RNR 13. 6. 12 ou 13. 6. 13.

15. Prix / Banquet

Une liste complète des prix sera affichée sur le TABLEAU OFFICIEL. Des trophées seront généralement attribués aux deux premiers de chaque classe et les trois premiers à condition qu'un minimum de cinq inscriptions ont été reçus. Le prix "Tall Pines hybride ou diesel propre" sera remis au véhicule dont la position sera la plus élevée et qui répond aux exigences suivantes:

- Le véhicule doit être inscrit et terminer l'événement national.
- Le prix sera attribué au véhicule dont la position sera la plus élevée, même si une seule inscription est reçue.
- L'équipe doit indiquer sur le formulaire d'inscription qu'il entre dans cette classe.
- Les véhicules diesel hybrides ou propres seront également admissibles à toutes autres récompenses dans les classes auxquelles ils peuvent participer.(par exemple : p2 wd.)
- Le responsable confirmera que le véhicule est défini par le constructeur comme hybride ou diesel propre (2008 ou plus récent).

Le repas après rallye aura lieu au "Bancroft Fish and Game Club". Le repas sera servi sous forme de buffet, en plusieurs tablées 19h00 et jusqu'à 1:00 Am. Le "Bancroft Fish and Game Club" est situé à 5 km au nord du Quartier Général du rallye sur le côté est de l'autoroute 62. Il est accessible par l'entrée utilisée pour se rendre aux étapes Spectateur Golton. Le stationnement est serré alors s'il vous plaît ne pas apporter les remorques. Billets de repas supplémentaires de banquet peuvent être achetés à l' avance à www.tallpinesrally.com pour $20 ou achetés à l'événement pour $25.

16. Admissibilité

16.1. Équipage

L'admissibilité à tous les événements est selon CARS 11 RGC & NRR, (Admissibilité de l'équipage). Pour marquer des points dans le Championnat des Rallyes Performance de l'Ontario, les concurrents doivent avoir conclu l'événement régional.

Chaque détenteur de licence NASA, ARA ou RA, doivent également avoir un permis de CARS (permis d'évènement unique). Ils seront disponibles à l'événement et sont disponibles par le bureau de CARS https://carsrally.ca/documents/compétiteurs . Le coût du permis National 75.00$ (50.00$ pour compétiteurs Régional seulement)

16.2. Véhicules

L'admissibilité est conforme tel CARS 12 RGC & NRR, véhicules et équipements. Les plaques de garage ou de concessionnaires ne sont pas autorisées sur les voitures de Rallye dans la province de l'Ontario. Tous les véhicules doivent avoir les autocollants recommandés par les CARS et les autocollants pour les promoteurs d'événements Tall Pines apposés sur leur véhicule dans les lieux désignés afin de lancer cet événement.

Lorsque le conducteur est en compétition sur un permis d'inscription CARS, un véhicule enregistré aux États-Unis d'Amérique est éligible à compétitionner à condition qu'il réponde aux exigences de l'ARA actuelle, RA, ou des règlements Rallye NASA. Les candidats dont les voitures sont inscrites en vertu de cette disposition doivent produire une copie relative du Règlement des Rallyes, sur demande de CARS ou les responsables de l'événement. Un défaut de produire ces règlements pourrait entraîner que le véhicule soit jugé selon la réglementation CARS. (CARS & NRR RME 12.4. 7) Tout véhicule inscrit aux Rallye Canadiens sera classé par la réglementation de CARS classe de véhicules.

17. Aire de Service

Il n'y aura qu'une aire de service (situé au quartier général du rallye) utilisée pour tous les services. Les compétiteurs peuvent laisser leur véhicule de service dans l'aire de service pour le week-end. L'aire de service ouvrira ses portes à 1200 heures le jeudi 23 novembre 2017 et se terminera à 0800 h le dimanche, novembre 25, 2018. S'il vous plaît retirez tous vos effets et déchets.

Deux véhicules de service enregistrés par équipe, affichant l'identification « de service » officiel, sont autorisés dans le parc de service tant qu'ils ne nuisent pas à d'autres aires de service. Cela pourrait inclure une remorque fermée (voir le paragraphe suivant). Remorques ouvertes ne sont pas admises dans l'aire de service. Voir l'annexe pour l'aire de stationnement de remorque approprié. S'il vous plaît identifiez vos besoins d'espace et réservez votre location d'aire de services à service@tallpinesrally.com avant l'événement.

Tout véhicule, ou combinaison de véhicules qui ne peut être séparé, dont la longueur est égale ou supérieure à 30 pieds (l'attache de remorque au pare-chocs), ou des concurrents demandant une plus grande aire de service que la normale se verront attribué une aire de service plus grande sur le paiement d'une redevance de 100 $ (paragraphe 10.2).

Au cours de la période MTC1 jusqu'à ce que le véhicule termine le rallye (départ, arrivée, parc ferme ou DNF) toutes les réparations doivent avoir lieu dans l'aire de service. À d'autres moments, il est demandé que des services se produisent dans l'aire de service. Le rallye ne fournit pas de sécurité de nuit dans l'aire de service.

18. Ravitaillement

La distance maximale entre les arrêts de ravitaillement est de 112 km (45 km étape, 67 km de transit).

Il y aura une aire de ravitaillement désignée près la sortie de l'aire de service. L'aire de ravitaillement sera ouverte du jeudi, 22 Nov 1200 à une heure (voir paragraphe 6), et peut ne pas toujours être sous surveillance. Une fois que l'aire de service est ouverte tout ravitaillement doit se faire dans l'aire de ravitaillement (CARS CGR15.9 et 17.3.8). L'aire de ravitaillement changera d'endroit pendant le weekend. Les temps d'ouverture et les emplacements de ces aires de ravitaillement sont inscrits dans le cahier de route officiel et le cahier de service.

Les compétiteurs et leur équipe de service devront fournir le matériel de nettoyage approprié et nettoyer tous les déversements de carburant en utilisant ce matériel. Les déchets doivent être enlevés et mis au rebut par l'équipe provoquant le déversement.

Les arrêts de ravitaillement sont à une distance maximum de 119 Km. (50Km de spéciale, 60 Km de transport)

19. Inspection technique

Les compétiteurs doivent présenter le journal de bord du véhicule lors de l'inspection technique. **Le journal de bord n'est pas disponible lors de l'événement.** Le journal de bord est disponible du Directeur régional CARS (CARS CGR & R 12. 8). Les compétiteurs dont un journal de bord n'a pas été émis au véhicule, peuvent communiquer avec le Directeur technique de RallySport Ontario avant le tirage au sort *(Section 2)*, pour obtenir des instructions.

Seuls les véhicules qui ont passé avec succès l'inspection technique seront autorisés à participer au programme shakedown, les médias et les invités spéciaux, ainsi que les événements régionaux et nationaux.

Un maximum de quatre places sur rendez - vous seront disponibles pour les inspections techniques le matin du Samedi 24 novembre 2018. Les demandes de rendez-vous doivent être envoyées à warren@tonikmotorsports.com cc ian@tallpinesrally.com avant 18 heures 00 vendredi, nov. 23, 2018 et seront traitées en ordre reçu.

20. Documents

Le document d'inscription de CARS bien complété et la renonciation doivent accompagner les frais d'inscription et doivent être signés par le pilote et le co-pilote, et les participants avant la fin de l'inscription. Toutes les auto-déclarations applicables (CARS RME & NRR 11.2.1) doivent être déclarée et signée, et doivent être valables le jour de l'événement. Les licences de Rallye doivent être obtenues avant l'évènement.

21. Identification des véhicules

La pochette d'identification des compétiteurs, y compris les panneaux de porte CARS, les série d'autocollants des commanditaires, l'autocollant de pare - brise, et des numéros seront disponibles lors de l'inscription. Il est possible qu'il y ait également une pochette des commanditaires de l'événement. Les autocollants d'identification du compétiteur et autocollants des commanditaires de l'événement doivent être appliqués avant l'inspection technique et nettoyés à chaque occasion pendant le Rallye. Exclusivement les voitures participant au Championnat Régional se verront attribuées des numéros de voiture se terminant par la lettre « R ».

22. Compilation

Le chronométrage du rallye sera selon le système de chronométrage CARS, (CARS & NRR 15 RGC). Les compétiteurs doivent lire attentivement cette section. Le temps d'étape électronique sera utilisé.

L'utilisation des appareils sécurité d'avertissement (tracking) est décrit dans CARS & NRR RME 17.9.1 à 17.9.9. Rappelez - vous, la sécurité est primordiale, et les étapes sont chaudes jusqu'à l'arrêt par une croix rouge ou par les organisateurs. S'il vous plaît noter les deux RGC & NRR 15,10 (Obstruction Route / Perte de sécurité Stage) et 15,13 (interruption d'une étape spéciale).

23. Règlementation des redéparts

Règle de redépart CARS GCR & NRR 15.15 s'appliquera. National aura trois étapes et Régional en aura deux étapes.

24. Reclassement

Il y en aura 2 ou plus. Le deuxième ainsi que les reclassements subséquents seront décidés en utilisant la réglementation de CARS GCR & NRR 15.3.2.

Le premier reclassement sera décidé en utilisant la règlementation CARS GCR & NRR 15.3.1 & 15.3.4 selon les contraintes de temps et le nombre de compétiteurs.

25. Le Rallye Régional de l'Ontario et du Championnat Canadien des Rallyes de l'Est

L'événement régional et ECRC sera composé des étapes A et B. Les voitures régionales seulement (qui ne participent pas à l'événement national) entrent en Parc Fermé au quartier général du rallye, après avoir complété la fin de la deuxième étape B. Les compétiteurs qui exécutent à la fois les deux Championnats, et qui DNF National durent l'étape C sont encore considérés comme ayant terminé l'événement Régional. Ils doivent retourner au QG rapidement pour le Parc Fermé Et le traitement des résultats.

26. Media, Invités Spéciaux et Shakedown

Ce programme, géré selon CARS RNR 13.7, est offert afin de favoriser une plus grande exposition rallye par le biais des médias, pour récompenser certains invités pour leur contribution et pour permettre aux équipes de vérifier et leurs véhicules. Ce programme aura lieu le vendredi 23 novembre 2018 entre 1800 - 2030 heures. Seuls les pilotes inscrits et des véhicules qui ont passé avec succès l'inspection technique seront autorisés à participer. Tous les règlements de sécurité CARS s'appliquent, en particulier ceux CARS & NRR RME 17,9, utilisation de la Sécurité Systèmes d'alerte. Seules les personnes d'au moins 16 ans sont autorisés à participer.

26.1. Programme des médias et des invités spéciaux

Rallye Tall Pines sélectionne des médias ou des invités spéciaux comme invitée à rouler dans une voiture de rallye. Il n'y a aucun coût pour le programme. Les participants doivent avoir au moins 16 ans, doivent avoir signé la renonciation de l'événement avant de prendre part et seront tenus de porter un casque, FHRS et harnais bien ajusté. Ces tours auront lieu entre 18 :00-20 30 heures et la priorité sera donnée à la ligne de départ.

Les compétiteurs participant à ce programme ont une excellente occasion d'augmenter la visibilité de leur équipe et de promouvoir le Rallye. Les compétiteurs intéressés par cette opportunité peuvent demander de participer en contactant le registraire. Les organisateurs inviteront un petit nombre de concurrents à participer. Les compétiteurs qui participent fourniront à **deux** tours aux médias ou les invités sélectionnés par le Tall Pines. On rappelle aux compétiteurs que ce programme est uniquement à des fins de démonstration; il n'est pas destiné à être à pleine vitesse ou à des conditions de compétition. Les compétiteurs qui acceptent de participer au programme Shakedown recevront gratuitement un accès au programme.

26.2. Programe Shakedown

Ce programme est offert à tous les compétiteurs pour les médias locaux, les invités ou pour le Shakedown. Les équipes devraient acheter un laissez-passer pour le programme Shakedown pendant le processus en ligne d'inscription. Le programme est ouvert pour ces tours entre 18 h 00 et 20 h 30.

Il n'y a pas de limite au nombre de passage que chaque équipe peut effectuer, à condition que toutes les exécutions soient complétées dans le délai prévu. Le programme utilisera une partie de 3 km de l'une des étapes de l'évènement; le départ et la fin seront indiqués dans les instructions de reconnaissance. Instructions Aller/Retour du quartier général du rallye seront fournis. S'il vous plaît utiliser les instructions et l'itinéraire fourni. Les compétiteurs sont encouragés à ce que leur aire de service soit mise en place et opérationnelle pendant la période du shakedown Le ravitaillement sera également ouvert.

Aucun compétiteur ne doit entrer dans la route du shakedown en dehors du programme de shakedown autorisé. Tous les passagers doivent avoir au moins 16 ans et doivent signer une renonciation avant de participer.

27. Compétiteurs et Bios

Un annonceur professionnel sera au début et aux aires de spectateurs principaux afin de transmettre des renseignements pertinents sur l'événement et à propos des compétiteurs aux spectateurs. Rallye Tall Pines tentera de fournir aux spectateurs le plus de renseignements possibles sur les compétiteurs dans ces endroits. S'il vous plaît envoyer bios individuels ou de l' équipe revues et corrigées à Ian Wright à ian@tallpinesrally.com avant vendredi, 9 novembre 2018 . Ni le Rallye Tall Pines, ni

l'annonceur n'accepte toute la responsabilité de préparer des bios au nom des compétiteurs.

28. Pratique illégale

Compétiteurs on vous rappelle que la pratique de la route est interdite par CARS RGC & NRR 17.8.1 à l'exception de la reconnaissance et le shakedown sous la gestion de l'événement. Une pratique non autorisée peut entraîner un refus d'entrée. Les participants au niveau des clubs de Maple Leaf Rally Club Événements de rallycross qui utilisent le Golton Spectator scène et le 20 octobre, jour de travail ne sont pas considérés comme pratiquant.

29. Hébergement

L'hébergement et près de Bancroft est difficile à trouver. Une liste de logements se trouve sur (www.tallpinesrally.com). S'il vous plaît ne pas contacter le bénévole Hébergement responsable, elle ne pourra pas aider les concurrents.

Les concurrents qui ont réservé des chambres supplémentaires ou qui se sont retirés de l'événement sont invités à annuler leurs réservations d'hébergement le plus tôt possible afin que le fournisseur puisse relouer.

30. Programme VIP

Voulez-vous remercier un commanditaire?

Ou que les membres de votre famille assistent au rallye comme spectateurs sans avoir à vous souciiez d'eux?

Le programme VIP Le Rallye Tall Pines est ce qu'il vous faut. Une journée complète, le diner et souper inclus, accompagné par des membres d'équipes de rallye expérimenter. Ils auront un accès privé, conduit par un Autobus Coach bien chauffé, à des endroits privilégiés VIP afin d'assister au rallye ou les autres spectateurs n'ont pas accès.

Ils auront en tout temps un stationnement réservé au Quartier Général, un cadeau emballé spécial, un diner, un souper servi par un traiteur et autres grignotines toute au long de la journée.

Pour de plus amples détails et faire votre enregistrement, référez-vous au http://www.tallpinesrally.com/spectate/vip_program

Pour de plus amples renseignements, contacter le coordinateur VIP, Alan Ryall au alan.ryall@tallpinesrally.com

* Sous réserve de changement pour des biens et services d'une valeur égale approximative à la discrétion des organisateurs.

31. Stationnement Intérieur

Sécuritaire et chauffée, une place de stationnement couvert pour la nuit pour les voitures de rallye est offerte à M & M Esso entre vendredi soir et Samedi matin. L'entrée des voitures de rallye aura lieu entre 2100 - 21 30 heures vendredi. Les portes du véhicule DOIVENT ÊTRE DÉBARRÉES. L'espace est limité à environ 20 véhicules.

Les réservations seront prises sur une base de premier payé - premier servi, pour les compétiteurs dont les frais d'inscriptions sont payés au complet. Les frais seront de 20 $ par véhicule. Les frais sont à payer soit à la Registraire (argent comptant seulement), ou en ligne lors de l'enregistrement. Des remboursements seront émis si l'espace est insuffisant. Une arrivée hâtive peut assurer votre espace.

Les portes seront fermées à 21 30 heures le vendredi et déverrouillées à 0645 h le Samedi. Les Véhicules doivent être sortis pour 0700 heures le Samedi matin. Il est recommandé que les véhicules soient déplacés directement du stationnement intérieur au Parc Exposé.

31. Drones

L'utilisation de drones ou de tout autre avion sans pilote le long d'une des routes utilisées par cet événement, ou au-dessus des installations de l'événements, est interdite. Pour plus d' informations s'il vous plaît communiquer avec Mike Koch au mike@tallpinesrally.com .

32. Divers

a) Il est demandé que les Compétiteurs ainsi que les Équipes de services s'abstiennent d'utiliser des radios bidirectionnelles près de voitures radio événement.

b) Route work day (Samedi, Oct. 20, 2018) - Les compétiteurs sont invités aussi. Les véhicules de Rallye ne sont pas autorisés, mais les compétiteurs ont l'occasion d'évaluer les conditions routières et de contribuer à l'événement. Contactez Ross Wood par téléphone 647-224-1492 ou par courriel à: ross@tallpinesrally.com .

c) Toute demande de renseignements en matière de publicité et de promotion du rallye doit être adressée à Ian Wright à ian@tallpinesrally.com

d) QG du Rallye mettra à votre disposition un service de nourriture pendant la Soirée du vendredi et Samedi et en après - midi.

e) On rappelle aux compétiteurs et aux Équipes de service que la consommation d'alcool est NON autorisée jusqu'à ce que les activités de l'événement ne soient complétés pour la journée. (CARS RGC & NRR 5,11).

f) De la marchandise officielle du Tall Pines sera disponible et en vente à l'inscription et à certaines aires de spectateurs durant la journée principale du Rallye.

g) Cette année, Rallye Tall Pines sera filmé par la Formule photographique. L'affichage horaire sera affiché sur www.tallpinesrally.com dès qu'il sera disponible.

h) Nous prévoyons de gérer une campagne de médias sociaux actifs tout au long de la journée et immédiatement après l'événement. Ce sera affiché sur tallpinesrally.com .

i) Découvrez toutes les informations transmises à la minute sur le site du rallye à l'adresse Web: www.tallpinesrally.com

j) Comme nous ne sommes pas en mesure d'avoir tout le matériel écrit en français, nous nous attendons d'être en mesure de servir tous les compétiteurs francophones dans leur langue au registrariat, à l'inspection technique et aux contrôles horaires majeurs au Quartier Général. Aussi notre relationniste auprès des compétiteurs, (Nancy Haywood) est parfaitement bilingue et bien expérimenter en terminologie de rallye. N'hésitez pas à la convoqué au besoin d'assistance en communiquant avec tout autre officiel du rallye. De plus Cars fourni une équipe de commissaire entièrement bilingue.

33. Annexe A: Figures

Figure 1 : Quartier Général du Rallye Présentation Carte

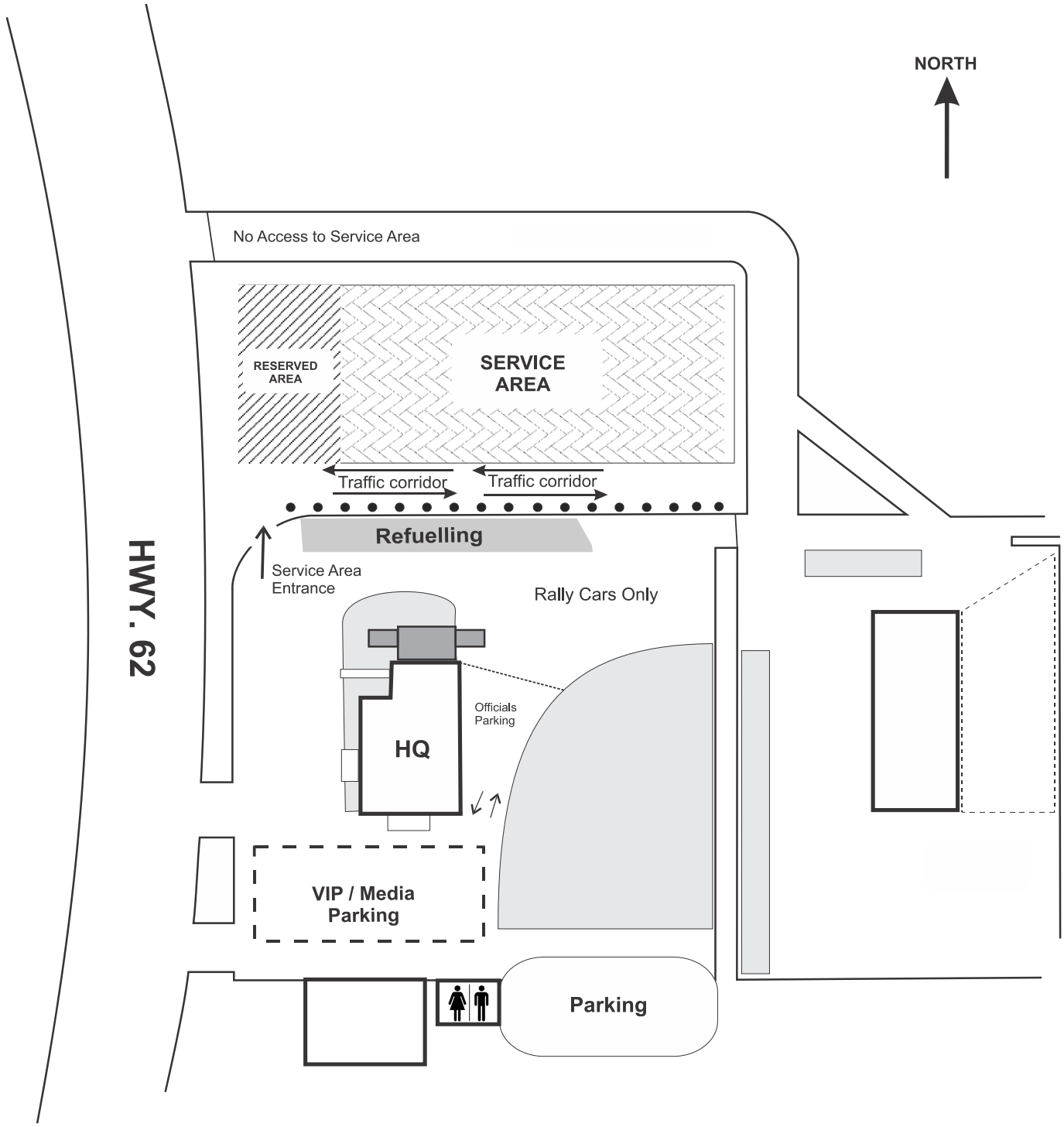

Figure 2: Direction vers l'inspection technique / vérification de la compilation

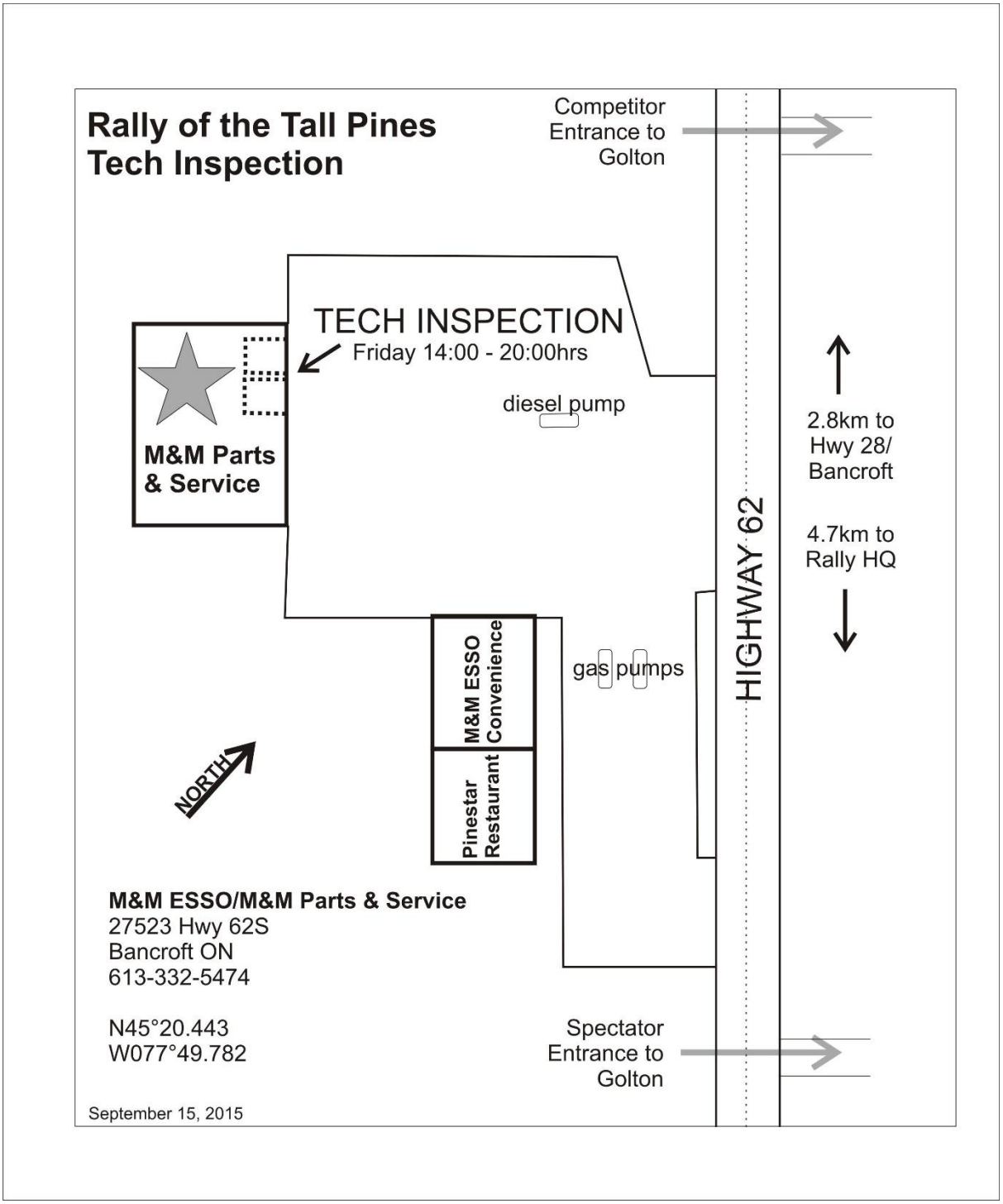

Figure 3: Directions vers Quartier Général / Bancroft.