

# 2011

## Rally of the Tall Pines BANCROFT ONTARIO

### Règlements Complémentaires

du 25 au 26 novembre, 2011

**Rally of the Tall Pines Bancroft ON**  
www.TallPinesRally.com

**November 25-26 2011**

**2 PASS RECCE**

**www.tallpinesrally.com**

photo courtesy of www.andrewharvey.ca

2010 Winners Antoine L'Estage and Nathalie Richard



**SUBARU**



**YOKOHAMA**



Cambridge





## ***Lettre d'accueil***

Concurrents,

De la part du Maple Leaf Rally Club (MLRC) et de nos commanditaires, je vous souhaite la bienvenue au 2011 Rally of the Tall Pines à Bancroft. Je suis heureux d'annoncer que la ville de Bancroft sera notre hôte commanditaire encore cette année. Nous, enthousiastes du rallye, jouissons toujours de l'hospitalité amicale et des services divers que Bancroft a à offrir.

Cette année marque la 41<sup>e</sup> course consécutive du Rally of the Tall Pines. C'est la première fois que j'organise cet événement historique. J'ai été impliqué avec le rallye pendant les trois dernières années et ai travaillé de près avec Mike Koch qui était le coordonnateur pendant cette période.

Encore une fois nous avons bâti sur nos forces pour vous apporter un magnifique rallye sur des routes formidables. Il n'y a que quelques changements mineurs au format cette année. Nous avons beaucoup travaillé avec Rallysport Ontario, la municipalité de Bancroft et le Ministère des ressources naturelles pour développer davantage nos routes. Cet emplacement incroyable nous permet la flexibilité de vous amener sur un parcours intéressant. En menant cet événement une semaine plus tard que l'an dernier, nous souhaitons retourner à la tradition Pines de « routes d'hiver et fossés d'été » (« Winter road and Summer ditches »).

Attendez-vous à une compétition agréable sur ces routes fantastiques. À part d'offrir le potentiel d'une variété de conditions de route, notre parcours pose aussi des défis techniques. Vous ferez l'expérience d'un parcours compact et d'un horaire serré pendant une longue journée. Je sais que vous profiterez d'une excellente organisation et d'une très bonne équipe de contrôleurs.

Le Rally of the Tall Pines à Bancroft est un excellent événement où vous pouvez apporter des gens que vous désirez remercier ou dont vous voulez gagner leur soutien. Il y a des emplacements spécifiques pour les spectateurs, un Guide du spectateur, une épreuve préliminaire et un seul emplacement pour les arrêts de service. Considérez l'achat d'un billet VIP pour vos commanditaires ou commanditaires potentiels. Ce programme intéressant offre ce qui suit aux invités : des autobus confortables, des aires d'observation privées, des collations chaudes, un repas gourmet et un sac de surprises d'articles de Tall Pines, ainsi que la possibilité d'être coude à coude avec des célèbres du rallye au Canada.



En 2011 nous continuerons d'offrir des notes descriptives. Aussi, deux passages de reconnaissance seront à l'horaire. L'étape Golton pour spectateurs a été améliorée. De plus, nous avons retenu le saut qui avait été ajouté l'an dernier. Nous assurerons du stationnement intérieur pour autant d'automobiles que possible.

Le Rally of the Tall Pines à Bancroft fut le premier rallye national à étapes en Amérique du Nord à offrir une bourse à la voiture hybride terminant le rallye avec le meilleur placement. Cette année nous continuerons de remettre des prix aux hybrides. Nous avons aussi ajouté les diesels à la classe « hybride ».

Nous contribuons au programme de plantation d'arbres de Bancroft, afin qu'il puisse y avoir davantage de pins de grande taille (« tall pines ») à l'avenir. Nous encourageons nos commanditaires à fournir des fonds identiques à ce programme. Nous utilisons des produits compostables autant que possible et encourageons nos fournisseurs à faire de même. Nous collaborons aussi avec la ville de Bancroft sur d'autres projets verts et de recyclage.

J'espère que vous serez des nôtres cette année et que vous vous amuserez à notre rallye unique et stimulant.

Au plaisir de vous rencontrer à Bancroft.

***Ian Wright***

Coordonnateur



## TABLE DES MATIÈRES

1.	Désignation de l'épreuve.....	5
2.	Comité organisateur.....	5
3.	Autorité sportive.....	6
4.	Statut.....	6
5.	Quartier général du rallye.....	6
6.	Horaire.....	7
7.	Type d'épreuve.....	9
8.	Altitude.....	9
9.	Date de fermeture des inscriptions et tirage au sort.....	9
10.	Nombre maximum d'inscriptions.....	9
11.	Frais et pénalités.....	9
11.1	Frais d'inscription.....	9
11.2	Inscriptions en retard.....	10
11.3	Autres frais.....	10
12.	Comment s'inscrire.....	11
13.	Retraits et remboursements.....	11
14.	Ordre de départ.....	11
15.	L'étape Golton pour spectateurs.....	11
16.	Reconnaissance.....	11
17.	Prix / Banquet.....	12
18.	Éligibilité.....	13
18.1	Équipage.....	13
18.2	Véhicules.....	13
19.	Parc de service et Service.....	13
20.	Ravitaillement.....	14
21.	Inspection technique.....	14
22.	Documents.....	14
23.	Identification des véhicules.....	14
24.	Règles de chronométrage et de sécurité.....	14
25.	Programme Shakedown pour les médias et les invités spéciaux.....	15
25.1	Programme pour les médias et les invités spéciaux.....	15
25.2	Programme d'essai préliminaire (Shakedown).....	15
26.	Pratique non autorisée.....	15
27.	Hébergement.....	16
28.	Forfaits "VIP".....	16
29.	Stationnement intérieur.....	16
30.	Guide du spectateur.....	17
31.	Faits jugés.....	17
32.	Divers.....	17
	ANNEXE A: Figures.....	18
	ANNEXE B CARS Formulaire d'Inscription du Rallye et Renonciation.....	20
	ANNEXE C CARS Inscription et inspection technique – Déclaration sur l'honneur.....	22



1. **Désignation de l'épreuve**  
 "2011 Rally of the Tall Pines, Bancroft, ON"

2. **Comité organisateur**

Club organisateur	Maple Leaf Rally Club
Site web officiel	<a href="http://www.tallpinesrally.com">http://www.tallpinesrally.com</a>
Coordonnateur du rallye Coordonnateur du parrainage	Ian Wright 21 Gladiola Drive Carlisle, ON L0R 1H1 Téléphone : 905-690-4134 Cellulaire : 416-606-5141 Courriel : <a href="mailto:ian@tallpinesrally.com">ian@tallpinesrally.com</a>
Responsable des inscriptions	Larry Flint <b>ADRESSE À LAQUELLE ON ENVOIE LES INSCRIPTIONS:</b> 15712 McLaughlin Rd Inglewood, ON L7C 1N2 Téléphone : 905-838-2874 Courriel : <a href="mailto:registrar@tallpinesrally.com">registrar@tallpinesrally.com</a>
Responsable de la promotion Agent des relations publiques	Ian Wright Courriel : <a href="mailto:ian@tallpinesrally.com">ian@tallpinesrally.com</a>
Cordonnateur adjoint	Mike Koch Courriel : <a href="mailto:mike@tallpinesrally.com">mike@tallpinesrally.com</a>
Programme VIP	Donna Huber Courriel : <a href="mailto:vip@tallpinesrally.com">vip@tallpinesrally.com</a>
Directeur de l'épreuve Contrôleur principal des communications par radio	Ross Wood, VE3 WOD Téléphone : 647-224-1492 Courriel : <a href="mailto:ross@tallpinesrally.com">ross@tallpinesrally.com</a>
Assistant au Directeur de l'épreuve	Christopher Wood Courriel : <a href="mailto:route@tallpinesrally.com">route@tallpinesrally.com</a>
Contrôleur en chef Production du carnet de route	Donna Castledine Téléphone : 905-851-6983 Courriel : <a href="mailto:donna@tallpinesrally.com">donna@tallpinesrally.com</a>
Coordonnateur de la route	Donna Castledine (même coordonnées que ci-dessus)
Responsable principal de la sécurité	Chris Pye Courriel : <a href="mailto:chris.pye@tallpinesrally.com">chris.pye@tallpinesrally.com</a>
Responsable principal de l'inspection technique	Steve van Rees email: <a href="mailto:scrutineers@rallysport.on.ca">scrutineers@rallysport.on.ca</a>
Planification de l'aire de service	Ray Felice : <a href="mailto:rayrally@rogers.com">rayrally@rogers.com</a> Veuillez contacter Ray si vous avez des besoins spéciaux d'espace dans l'aire de service.
Responsables principaux de la compilation des résultats	Jean-Georges Marcotte Roger Sanderson
Webmestre	Adam Prime email: <a href="mailto:adam@tallpinesrally.com">adam@tallpinesrally.com</a>
Véhicules de fermeture	Bob Boland et équipe
Notes descriptives des étapes	Tom McGeer et Mark Williams
Commissaire principal	Peter Gulliver
Commissaires adjoints	B. Gilles Lacroix Jim Morrow





Bancroft est situé à 2,5 heures à l'ouest d'Ottawa et à une heure au nord de Peterborough. Le centre récréatif de Dungannon (Dungannon Recreation Centre) est situé à environ 7 kilomètres au sud de l'autoroute 28/Bancroft sur le côté est de l'autoroute 62 dans la ville de L'Amable (voir Figure 2: Directions pour se rendre au quartier général / Bancroft).

## 6. Horaire

Les organisateurs se réservent le droit de modifier l'horaire et (ou) l'emplacement des événements si cela s'avère nécessaire.

DATE	HEURE	QUOI/ENDROIT
<b>Le vendredi 1<sup>er</sup> octobre 2011</b>	9h00	<b>Ouverture des inscriptions</b>
<b>Le samedi 22 octobre 2011</b>	10h00 à 16h00	<b>Journée de travail Bancroft</b> (voir la Section 32 b)
<b>Le mardi 8 novembre 2011</b>	18h00	<b>Date limite pour recevoir par la poste ou en ligne les inscriptions anticipées</b>
	21h00	<b>Tirage au sort des positions – pour inscriptions anticipées</b> <b>Réunion au MLRC (Maple Leaf Rally Club)</b> (voir la Section 14)
<b>Le jeudi 24 novembre 2011</b>	midi	<b>Ouverture du parc de service</b> Quartier général – Champ de soccer (voir figures à l'Annexe A)
	14h00 – 22h00	<b>Inscription (concurrents, équipages de service, travailleurs et médias)</b> Quartier général
	19h00 – 21h00	<b>École de reconnaissance et de familiarisation avec les notes descriptives</b> Quartier général (voir Section 16)
<b>Le vendredi 25 novembre 2011</b>	6h30 – 7h30	<b>Inscription (concurrents sur rendez-vous seulement)</b> Quartier général Téléphone : 613-332-1325
	6h45	<b>Réunion des pilotes de reconnaissance</b> Quartier général
	07h00 – 17h30	<b>Reconnaissance</b> Chemins d'étapes
	14h00 – 22h00	<b>Inspection technique</b> L'Amable Public Storage (Voir Annexe A)
	14h00 – 22h00	<b>Inscription (concurrents, équipages de service, travailleurs et médias)</b> Quartier général
	17h45	<b>Réunion – Essai préliminaire (Shakedown), médias et conducteurs d'invités spéciaux</b> Quartier général
	18h00 – 20h30	<b>Programme d'essai préliminaire (Shakedown), y inclus le Programme des tours pour les médias et invités spéciaux médias</b> Quartier général (Voir Section 24 & 25)
	19h30 – 20h30	<b>Réunion des équipages du véhicule d'ouverture et du véhicule de fermeture du parcours</b>
	21h00 – 22h30	<b>Réunion pour les contrôleurs et les travailleurs</b> Quartier général
	22h00 – 22h30	<b>Ouverture du stationnement intérieur – Entreposage des voitures</b> L'Amable Public Storage (Les véhicules doivent arriver entre 22h00 et 22h30.)
<b>Le samedi 26 novembre 2011</b>	6h45 – 7h00	<b>Ouverture du stationnement intérieur – Sortie des voitures de L'Amable Public Storage</b> (Les véhicules doivent être sortis par 7h00.)



DATE	HEURE	QUOI/ENDROIT
	7h00 – 8h00	<b>Inscription des concurrents et inspection technique</b> (sur rendez-vous seulement – voir Section 21)
	7h00 – 10h00	<b>Inscription – VIP, équipages de service et travailleurs (Médias sur rendez-vous seulement)</b>
	7h00 – 7h30	<b>Réunion avec les médias concernant l'accès spécial et l'accès aux étapes</b> Quartier général
	7h30	<b>Parc Exposé – Ouverture : MTC 1 IN</b> Quartier général – Faire le ravitaillement avant d'entrer
	8h00	<b>Réunion pour les équipages novices (Obligatoire)</b> Quartier général Ceux qui se sont inscrits aux priorités 5 et 6 novice recevront un brefage de Rally Sport Ontario. Les présences seront prises. <i>Tout équipage qui s'absente subira la conséquence d'une pénalité de 50,00\$.</i>
	8h15	<b>Parc Exposé – Fermeture : MTC 1 IN</b> <i>Tout véhicule doit se présenter par 8h15 ou encourir une pénalité de 50,00 \$.</i>
	8h30	<b>Introduction aux officiels</b> Quartier général
	9h00	<b>MTC 1 OUT / Départ protocolaire du rallye</b> Le véhicule "0" fait son départ du quartier général.
	18h15*	<b>Fin de l'épreuve A</b> Service.
	18h50*	<b>Départ de l'épreuve B</b> Quartier général
	19h15*	<b>Fin de l'événement régional / Début du Parc Fermé</b> Seulement les concurrents de la région d'Ontario au quartier général
	21h30*	<b>Fin des épreuves nationales / Début du Parc Fermé</b> Le véhicule "0" arrive au quartier général
	21h55*	<b>Podium : Arrivée de l'épreuve régionale</b> Quartier général
	22h00*	<b>Podium : Arrivée de l'épreuve nationale</b> Occasion pour la prise de photos, Quartier général
	21h30 – 22h30*	<b>Processus des résultats préliminaires régionaux et nationaux</b> Quartier général
	22h30*	<b>Affichage des résultats régionaux et nationaux</b> <b>Ouverture du Parc Fermé national et régional</b> Quartier general
	23h00*	<b>Résultats régionaux et nationaux déclarés finaux</b> Quartier général Affichés au Bancroft Fish and Game Club.
	19h00 – 24h00	<b>Party de fin de rallye / Présentation des prix</b> Bancroft Fish and Game Club
<b>Le dimanche 27 novembre 2011</b>	8h00	<b>Fermeture du parc de service</b> Veuillez enlever tous vos effets personnels et déchets.

\* Temps approximatif; peut varier selon le progrès du rallye.



## 7. Type d'épreuve

Le Rally of the Tall Pines est un rallye de type performance. Il est composé de seize (16) étapes spéciales. Les étapes se dérouleront sur des routes fermées qui sont liées par des sections de transit, avec des allocations généreuses de temps. Toute conduite de compétition aura lieu sur des routes de gravier sauf pour une très courte section (~300 m) de pavé lors d'une étape. Environ 60 % de la conduite compétitive aura lieu dans la clarté du jour et 40 % dans la noirceur (80 % dans la clarté et 20 % dans la noirceur pour l'épreuve régionale). La météo peut être imprévisible à cette période de l'année. Les températures peuvent varier entre -20C et +10C. Les concurrents et les équipages de service peuvent s'attendre à ce que les routes de gravier soient sèches ou humides ou à des conditions routières enneigées, voire même glacées. Les conditions routières seront affichées au site web officiel de l'événement lorsque la date du rallye approche.

La distance totale du rallye national sera de ~524 kilomètres, incluant ~203 kilomètres d'étapes (39%) et ~321 kilomètres de transits. La route régionale sera d'une distance de ~401 kilomètres, incluant ~154 kilomètres d'étapes (38 %) et ~247 kilomètres de transits. Les distances sont sujettes à changer.

Le Cahier de route officiel indiquera les distances et les diagrammes "tulipe" (voir Diagramme 10, RNR 2011 pour le format général). Des notes descriptives des étapes seront fournies par l'organisateur dans un livre à part, non officiel. Les deux livres sont inclus dans les frais d'inscription.

Deux passes de reconnaissance seront permises (voir Section 16).

Un programme d'essai préliminaire (Shakedown) permettra aux concurrents de tester leur véhicule de compétition sur une route d'étape.

## 8. Altitude

Le Rally of the Tall Pines a lieu à une élévation de 300 à 400 mètres (900 à 1 200 pieds) au-dessus du niveau de la mer.

## 9. Date de fermeture des inscriptions et tirage au sort

Les inscriptions reçues par la poste ou faites en ligne par 18h00 le mardi 8 novembre 2011, ainsi que celles faites en personne par 20h30 en cette même date seront incluses dans le tirage au sort qui aura lieu à 21h00 ce jour-là au Musket Restaurant.

Les inscriptions reçues après 22h00 le vendredi 25 novembre 2011 ne seront pas acceptées.

## 10. Nombre maximum d'inscriptions

Nous accepterons un maximum de soixante (60) inscriptions. S'il y a plus de soixante (60) inscriptions, les participants seront déterminés selon le principe de "premiers à payer, premiers servis" (c'est-à-dire que nous devons avoir reçu votre paiement pour considérer votre inscription).

## 11. Frais et pénalités

### 11.1 Frais d'inscription

Les frais d'inscription sont indiqués dans le tableau ci-dessous. Les paiements peuvent être effectués par carte de crédit (en ligne) ou par chèque, mandat de poste ou traite bancaire si le paiement est envoyé par le courrier.

Épreuve(s)	Frais réguliers (avant 20h30 le 8 novembre 2011)	Frais et pénalité de retard (après 20h30 le 8 novembre 2011)
------------	--	--



	\$ CAN	\$ CAN
<b>Nationale seulement (y inclus NARC)</b>	975 \$	1 100 \$
<b>Nationale et régionale (OPRC)</b>	1 075 \$	1 200 \$
<b>Régionale seulement (OPRC)</b>	600 \$	7000 \$

(Inclut 13% de taxe de vente harmonisée (TVH) TPS # 13217 7643)

Les concurrents américains qui paient comptant ou par chèque peuvent payer avec des fonds canadiens ou américains. Le taux d'échange sera révisé de temps à autre. Si le paiement est fait par carte de crédit, la transaction sera traitée en fonds canadiens.

#### Les frais d'inscription incluent ce qui suit :

À part les formulaires de renonciation, le matériel est disponible en anglais seulement.

- 1 cahier de route officiel pour concurrents – Il comprend les distances à parcourir et les digrammes traditionnels en tulipe. (Voir NRR diagramme 10). Ce cahier de route sera considéré « officiel » pour fins de compétition ou à titre de renseignements.
- 1 cahier de notes descriptives pour concurrents – Ce cahier n'est pas considéré « officiel » et est fourni seulement à titre d'appui. Ces notes peuvent être utilisées pendant la période de reconnaissance (recce), pendant le rallye ou les deux. L'équipe peut apporter des modifications à leur cahier de notes pendant la reconnaissance et ont l'approbation de s'en servir pendant le rallye (NRR IV D1).
- 1 cahier de route pour équipage de service
- Endroit fixe de service
- Entrée d'équipe à l'école de reconnaissance et de familiarisation avec les notes descriptives
- Disponibilité de deux passes de reconnaissance
- Deux (2) billets pour le souper de fin de rallye et la cérémonie de remise des prix (pour le pilote et le copilote)
- Marchandise Tall Pines
- Prélèvement de RallySport Ontario (réserve générale et coûts associés au chronométrage électronique)
- Tours pour les médias et les VIP (à la discrétion du coordonnateur)
- Assurance de CARS pour l'épreuve (5 000 000 \$ pour la responsabilité de tiers) ainsi qu'une couverture pour les concurrents en cas d'accident mortel ou de démembrement
- Une continuation des initiatives vertes que vous pouvez souligner comme faisant partie de l'intérêt des membres à notre sport.
- Accès au meilleur programme VIP de la série. Inscrivez-vous maintenant et laissez-nous montrer à vos commanditaires et tout autre VIP comment observer un rallye dans le vrai confort. (Voir Section 28)

## 11.2 Inscriptions en retard

Les inscriptions seront acceptées aux frais réguliers jusqu'à 20h30 le mardi 8 novembre 2011. Les inscriptions qui ne sont pas payées entièrement par cette date seront considérées en retard et seront sujettes à la pénalité de retard. Elles ne seront pas incluses dans le tirage au sort.

## 11.3 Autres frais

- Billets additionnels pour le banquet de remise des prix 25 00 \$ par billet (20 \$ si acheté avant 21h00 le 23 novembre 2011 au [tallpinesrally.com](http://tallpinesrally.com))
- Essai préliminaire (Shakedown) 50 \$ par équipe
- Programme VIP 145 \$ par personne
- Stationnement intérieur pendant la nuit de vendredi 20 \$ par voiture (si disponible)



## 12. Comment s'inscrire

Après 9h00 le samedi 1<sup>er</sup> octobre 2011, les inscriptions peuvent être soumises comme suit:

a) En ligne –. Veuillez visiter la section “Competitor” au [www.tallpinesrally.com](http://www.tallpinesrally.com) et compléter les formulaires appropriés.

b) Complétez le Formulaire d'inscription du rallye de CARS (Canadian Association of Rallysport) ainsi que la lettre de renonciation et les envoyer avec le paiement complet au responsable des inscriptions. Le formulaire d'inscription de CARS (« Event Entry Form (Ontario) ») et le formulaire « Registration and Tech Self Declaration » sont disponibles au [http://www.tallpinesrally.com/compete/supp\\_regs](http://www.tallpinesrally.com/compete/supp_regs).

Veuillez libeller tout chèque ou autre modalité de paiement au nom de « Maple Leaf Rally Club ». Les chèques postdatés ne sont pas acceptables. Les chèques sans provisions seront assujettis à une pénalité de 50 \$ pour les frais d'administration. Dans de tels cas, pour que l'inscription soit considérée complétée le responsable des inscriptions doit avoir reçu les fonds de remplacement.

Veuillez allouer cinq jours si vous envoyez votre paiement par la poste à l'intérieur du Canada. Les concurrents peuvent confirmer que leur inscription a été reçue en envoyant un courriel à la responsable des inscriptions au [registrar@tallpinesrally.com](mailto:registrar@tallpinesrally.com)

## 13. Retraits et remboursements

Les remboursements lors d'un retrait d'inscription seront traités de la façon spécifiée dans CARS RSN, Article 4.9. Ils seront effectués après le dimanche 27 novembre 2011.

## 14. Ordre de départ

L'ordre de départ sera déterminé en conformité avec CARS RNR, XI, B. Les organisateurs détermineront l'ordre de départ lors de leur réunion mensuelle du Maple Leaf Rally Club qui aura lieu le mardi 8 novembre 2011 au Musket Restaurant (40 Advance Rd., Etobicoke, Ontario). Tous sont les bienvenus à y assister.

## 15. L'étape Golton pour spectateurs

Le maximum de retard (« Maximum Lateness ») pour ces étapes sera de 3 minutes. L'équipe de véhicules de fermeture pourra déplacer tout véhicule immobile qui bloque l'épreuve 5 minutes après que ce dernier a commencé l'étape. Un maximum de 3 minutes RMP sera assigné à la fin de ces étapes. Le RMP normal (jusqu'à 30 minutes) s'appliquera pour l'arrivée aux contrôles suivant ces étapes.

## 16. Reconnaissance

Mark Williams offrira une formation portant sur la reconnaissance et la familiarisation des notes le jeudi 24 novembre de 19h00 à 21h00. Elle sera **GRATUITE** pour les concurrents inscrits. Les autres partis intéressés peuvent y participer aux frais de 50 \$ CAN par équipe. Veuillez vous y inscrire au préalable auprès du responsable des inscriptions ([flintlarry@hotmail.com](mailto:flintlarry@hotmail.com)).

Une reconnaissance de toutes les étapes spéciales aura lieu de 7h00 à 17h30 le vendredi 25 novembre 2011. Les concurrents et autres partis qui ont participé à l'école de reconnaissance et de familiarisation avec les notes descriptives pourront y assister. Les équipes seront permises de conduire chaque étape deux fois à l'intérieur des paramètres de temps spécifiés. Aucune équipe ne sera permise de commencer un parcours sur un chemin d'étapes à l'extérieur de la période de temps allouée pour la reconnaissance.

Une brève réunion aura lieu au quartier général à 6h45 le vendredi 25 novembre 2011 avant la session de reconnaissance afin de fournir aux équipes des instructions finales et de l'information sur l'horaire.



Les participants au Recce doivent inscrire le véhicule qu'ils utiliseront pour la reconnaissance avant d'être permis d'y participer. Les numéros d'identification du véhicule doivent être placés sur les fenêtres du véhicule, aux endroits désignés. Un maximum d'un véhicule par équipe est autorisé de participer à la reconnaissance. Cependant deux équipes ou plus peuvent faire du covoiturage dans un seul véhicule si elles le désirent.

Les véhicules qui seront utilisés pendant le rallye ne seront pas permis de participer à la reconnaissance. Seulement des véhicules discrets, pouvant être légalement conduits sur la route et ne participant pas à la compétition sont permis. Nous recommandons que les voitures soient munies de pneus appropriés selon les conditions climatiques. Pendant la reconnaissance les concurrents doivent suivre à la lettre les lois ontariennes, les consignes des organisateurs et les règlements CARS, ainsi que les règlements précisés dans les bulletins. Le glissement du véhicule, le manquement de rester dans la bonne voie, la conduite agressive, la vitesse excédentaire, la conduite dans la direction opposée à celle du trafic de rallye ou le recul de sa voiture sur un chemin d'étape ne sont pas tolérés et seront pénalisés. Soyez respectueux de la sécurité et des droits du trafic local et des autres utilisateurs de la route ainsi que de l'image de marque du rallye.

La vitesse maximale pendant la reconnaissance sur un chemin d'étape est de 60 kilomètres par heure à moins d'affichage à la baisse. Cette limite de vitesse sera renforcée par de multiples équipes d'officiels qui se déplaceront parmi les étapes munies de radar. L'équipement de détection de radar est illégal dans la province d'Ontario et son emploi par un concurrent pendant la reconnaissance n'est pas permis.

Une amende sera émise si un concurrent n'obéit pas à la limite de vitesse ou aux règlements additionnels définis ci-haut. Il pourrait aussi en résulter que le concurrent soit exclus de l'événement. Les sanctions sont les suivantes :

**Première offense :**

- Amende de 100 \$ payé comptant
- Une rencontre avec l'organisateur de l'événement et la possibilité d'être exclus de l'événement, ainsi que perte de tous vos frais d'inscription

**Deuxième offense :**

- Amende de 400 \$ payé comptant
- Une rencontre avec l'organisateur et les commissaires de l'événement et possiblement la recommandation d'être exclus de l'événement, ainsi que la perte de tous vos frais d'inscription

**Troisième offense :**

- Amende de 1 000 \$ payé comptant
- Une rencontre avec l'organisateur de l'événement qui demandera aux commissaires d'approuver votre exclusion de l'événement, ainsi que la perte de tous vos frais d'inscription.

## 17. Prix / Banquet

Une liste complète des prix sera affichée au tableau d'affichage officiel avant l'ouverture des inscriptions. Les trophées seront généralement attribués aux deux premiers de chaque classe et aux trois premiers à condition qu'un minimum de cinq entrées ait été reçu. Le prix « Tall Pines Hybrid or Clean Diesel » sera remis au véhicule avec le meilleur placement qui respecte les règlements suivants :

- L'équipe hybride doit s'inscrire à l'événement national et le compléter.
- Le prix sera remis au véhicule avec le meilleur placement, même si seulement une inscription est reçue.
- Les membres de l'équipe doivent indiquer sur leur formulaire d'inscription qu'ils participent à cette classe.
- Les véhicules dits « Hybrides or Clean Diesel » sont aussi admissibles à tout autre prix pour lequel ils se qualifient.
- Le responsable principal de l'inspection technique confirmera que le véhicule est un hybride ou « clean diesel », selon la définition du fabricant (2008 ou plus récent).



Tous les prix seront remis pendant le Banquet des prix et trophées qui débutera 30 minutes après que les résultats auront été déclarés..

Le banquet des prix se tiendra au Bancroft Fish and Game Club. Le repas sera de style buffet et comprendra plus d'un service, servis entre 19h00 et minuit. Le Bancroft Fish and Game Club est situé à 5 kilomètres au nord du quartier général sur le côté est de l'autoroute 62. On peut y accéder par la voie utilisée par les concurrents pour se rendre à l'étape Golton pour spectateurs. Le stationnement est limité. Vous êtes alors priés de ne pas apporter de remorques dans cette zone. Des billets additionnels pour le banquet peuvent être achetés à l'avance au [www.tallpinesrally.com](http://www.tallpinesrally.com) au coût de 20\$ chacun CDN. On peut aussi s'en procurer à l'événement pour 25\$ chacun.

## **18. Éligibilité**

### **18.1 Équipage**

L'éligibilité est selon les RNR 2011 1, Équipage (pages B1-B5).

Veillez noter que les détenteurs de permis NASA ou RA doivent aussi avoir un permis d'inscription de CARS qui est disponible soit au bureau de CARS ou par l'entremise d'un représentant de CARS à l'épreuve.

Pour marquer des points au championnat ontarien (Ontario Performance Rally Championship), les concurrents doivent être des membres d'un club CARS / RSO et doivent l'indiquer sur leur formulaire d'inscription.

### **18.2 Véhicules**

L'éligibilité est selon les RNR 2011 II, Véhicules et équipement (pages B6-B23). Les véhicules américains seront classifiés, pour les prix, selon les règlements de classes de véhicules de CARS.

Dans cet événement, il est acceptable qu'un concurrent ayant un permis d'entrée CARS conduise un véhicule enregistré dans un état quelconque aux Etats-Unis pourvu qu'il satisfasse aux exigences des règlements actuels de RA/NASA. Ceux qui s'inscrivent sous cette condition doivent pouvoir fournir, sur demande par un officiel de l'événement ou CARS, une copie des règlements de rallye en question. Si l'équipage ne peut pas faire preuve de possession de ces règlements le véhicule pourrait alors être jugé selon les règlements de CARS (NRR II, D, 8).

Les véhicules inscrits à la classe « Classic Car » (régionale d'Ontario seulement) doivent aussi satisfaire au Règlement RSO OPRC 4.3 (voir [www.rallysport.on.ca](http://www.rallysport.on.ca) pour de plus amples renseignements).

## **19. Parc de service et Service**

Il n'y aura qu'un parc de service (situé au quartier général du rallye) de disponible pour tous les services. Les concurrents peuvent laisser leur véhicule de service dans le parc de service pour tout le week-end. Le parc de service sera ouvert à 12h00 le jeudi 24 novembre 2011 et sera fermé à 8h00 le dimanche 27 novembre 2011. Tous les effets personnels et déchets doivent être enlevés par cette heure.

Deux véhicules de service inscrits par équipe et affichant l'identification "Service" pour véhicules officiels seront permis dans le parc de service. Ceci pourrait inclure une remorque fermée. Les remorques ouvertes ne sont pas permises dans le parc de service. Pour en savoir plus sur l'aire de stationnement à utiliser pour les remorques, voir la *Figure 1*. Veuillez communiquer vos besoins d'espace et réserver votre emplacement de service en contactant Ray Felice avant l'événement au [rayrally@rogers.com](mailto:rayrally@rogers.com).



Pendant la période MTC 1 et jusqu'à ce que le véhicule complète le rallye (quitte l'arrivée Parc Fermé ou DNF) tout service doit se faire à l'intérieur du parc de service. On demande que le service se fasse à l'intérieur du parc de service à d'autres moments aussi.

## 20. Ravitaillement

Il y aura une zone désignée pour le ravitaillement à la sortie du parc de service, ainsi que deux autres ravitaillements à un autre emplacement à l'intérieur des 12 kilomètres du quartier général. Le ravitaillement doit se faire à cet endroit pendant la période MTC 1 et jusqu'à ce que le véhicule complète le rallye (quitte l'arrivée Parc Fermé ou DNF), ainsi que pendant l'essai préliminaire (shakedown) qui aura lieu de 18h00 à 20h30 le vendredi, 25 novembre.

La distance maximale entre les arrêts de ravitaillement est de 118 kilomètres (étape de 69 kilomètres, transit de 49 kilomètres).

## 21. Inspection technique

Les concurrents doivent présenter leur carnet de bord à l'inspection technique. **Les carnets de bord ne seront pas disponibles à l'événement.** On peut se procurer un carnet de bord auprès du Directeur régional CARS (NRR II 130). Les concurrents pour lesquels leur véhicule n'a pas été émis de carnet de bord peuvent obtenir des instructions du responsable principal d'inspection technique (*Section 2*) avant le tirage au sort des positions (seeded draw).

Seulement les véhicules ayant réussi l'inspection technique seront permis de participer au programme d'essai préliminaire (shakedown), au programme pour les médias et les invités spéciaux, ainsi qu'aux événements régionaux et nationaux.

Un maximum de six espaces sera disponible pour l'inspection technique le matin du samedi 26 novembre 2011, sur rendez-vous seulement. Les demandes de rendez-vous doivent être envoyées à [scrutineers@rallysport.on.ca](mailto:scrutineers@rallysport.on.ca) avant 18h00 le vendredi 25 novembre 2011. Les aménagements seront faits selon l'ordre dans lequel le message est reçu (selon la date et l'heure). Les arrivants dernière minute ne pourront être reçus. Les concurrents qui ne se rendent pas au rendez-vous qu'ils ont fixé devront payer une amende de 50 \$.

## 22. Documents

Le Formulaire d'inscription et de renonciation CARS complété doit accompagner les frais d'inscription et doit être signé par le pilote, le copilote et le propriétaire avant la fermeture des inscriptions. Tous les documents applicables doivent être auto-déclarés (RNR I, B. 1). Les permis de rallye doivent être obtenus avant le rallye.

## 23. Identification des véhicules

Des trousse d'identification des véhicules, y inclut des panneaux de porte CARS, des décalques de commanditaires de série, des décalques pour pare-brise et des paquets de numéros seront disponibles de CARS lors de l'inscription. Des paquets des commanditaires de l'événement seront aussi fournis. Les matériaux d'identification des concurrents et les décalques des commanditaires de l'événement doivent être apposés à la satisfaction des préposés à l'inspection technique et doivent être nettoyés lorsque l'occasion se présente pendant le rallye.

## 24. Règles de chronométrage et de sécurité

Le rallye utilisera le système de chronométrage proposé par CARS, RNR Section V (pages B-30 à B-36). Les concurrents devraient lire cette section attentivement. Le chronométrage électronique des étapes sera utilisé.

L'utilisation des appareils d'avertissement de sécurité doit être conforme au RNR VII I parties 1 à 9 (pages B-42 à B-43). Rappelez-vous que la sécurité est primordiale et que toutes les étapes sont actives ("hot") jusqu'à ce qu'elles soient arrêtées par une croix rouge ou par les organisateurs.



Veillez noter le RNR V.J (Obstruction de la route/Perte de la sécurité pendant l'étape) et le RNR V.M (interruption d'une étape spéciale).

## **25. Programme Shakedown pour les médias et les invités spéciaux**

Ce programme est offert dans le but de promouvoir le sport du rallye en obtenant l'attention accrue des médias. On veut aussi récompenser certains invités pour leur contribution et permettre aux équipes de tester et faire un Shakedown de leur véhicule. Ce programme sera disponible entre 18h00 et 20h30 le vendredi 25 novembre 2011. Seulement les concurrents inscrits et qui ont réussi l'inspection technique seront permis de participer au programme.

### **25.1 Programme pour les médias et invités spéciaux**

Des membres des médias et des invités sélectionnés par le Rally of the Tall Pines seront invités à faire un tour dans un véhicule de rallye. Ils n'auront à défrayer aucun frais pour ce programme. Toute personne voulant participer à ce programme doit avoir signé le formulaire de renonciation au préalable. Le port d'un casque et l'utilisation d'un harnais bien ajusté sont de rigueur pour tout participant. Ces tours seront complétés entre 18h00 et 20h30. La priorité sera accordée à la ligne de départ.

C'est une excellente opportunité pour les compétiteurs d'accroître la visibilité de leur équipe et de faire la promotion du sport du rallye. Les concurrents désireux de participer à ce programme peuvent faire la demande auprès du registraire. Les organisateurs inviteront ensuite un petit nombre de concurrents à y participer. Les concurrents choisis offriront jusqu'à deux tours à des membres des médias ou des invités sélectionnés. On doit rappeler aux concurrents que ce programme existe pour fins de démonstration seulement. Il ne s'agit pas de rouler à des vitesses ou dans des conditions de compétition. Les concurrents qui sont invités à et acceptent de participer au programme recevront un accès **GRATUIT** au programme Shakedown.

### **25.2 Programme d'essai préliminaire (Shakedown)**

Ce programme est disponible à tous les concurrents pour les médias locales, invités ou essai préliminaire. Les équipes devraient se procurer un laissez-passer pour le programme d'essai préliminaire (Shakedown) en l'achetant à l'avance sur le site web lorsqu'elles s'inscrivent en ligne à l'événement. Tout l'argent recueilli pour le programme d'essai préliminaire sera versé à une œuvre de charité locale de Bancroft. Ce programme de tours de voiture sera disponible entre 18h00 et 20h30.

Il n'y a pas de limite au nombre de tours que chaque équipe peut effectuer, pourvu qu'ils sont faits dans le temps alloué. L'essai préliminaire utilisera une étape de 3 kilomètres. Des instructions seront fournies. La boucle de 13,5 kilomètres débutera et terminera au quartier général du rallye. Les concurrents sont encouragés d'aménager leur aire de service et de la mettre à leur disposition lors de la période d'essai préliminaire.

Les essais préliminaires faits par un pilote et son copilote inscrits peuvent être menés aux vitesses de compétition. Ils doivent porter tout l'équipement de sécurité exigé (casque, harnais, HANS, tenue de course). Les essais préliminaires faits par un pilote inscrit et un passager ne participant pas au rallye sont pour fins de démonstration seulement. Ces essais ne doivent pas être menés aux vitesses ni dans les conditions de compétition. Les casques et les harnais adéquatement ajustés sont obligatoires. Cependant, les passagers ne sont pas obligés de porter une tenue de course ou un système de restrainte pour leur tête ou leur cou. Tout passager doit signer un formulaire de renonciation avant leur participation.

Aucun compétiteur ne peut entrer dans la route d'essai préliminaire à l'extérieur du temps indiqué à l'horaire pour ce programme.

## **26. Pratique non autorisée**

Tous les concurrents doivent se souvenir qu'avec l'exception de la reconnaissance et de l'essai préliminaire, toute pratique de la route est défendue sous RNR 2009 VII H 1 page B-41. La pratique faite sans autorisation pourra provoquer le refus d'entrée. Ceux qui se servent des



étapes Golton pour spectateurs lors de leur participation aux événements de club de rallycross du Maple Leaf Rally Club ou pendant la journée de travail du 16 octobre, ne sont pas, par définition, entrain de se pratiquer.

## **27. Hébergement**

L'hébergement à et près de Bancroft est difficile à trouver. La chambre de commerce de Bancroft ([www.commerce.bancroft.on.ca](http://www.commerce.bancroft.on.ca)) offre un service selon lequel elle communique, sur une base régulière, avec les établissements membres pour vérifier leur disponibilité. Veuillez les appeler (613-332-1513) pour vérifier s'il y a de la disponibilité. De plus, vous trouverez une liste d'hébergement sur le site web officiel de l'événement ([www.tallpinesrally.com](http://www.tallpinesrally.com)). S'il vous plaît ne pas contacter la responsable de l'hébergement des bénévoles puisqu'elle n'est pas en mesure d'aider les concurrents.

Les concurrents qui ont réservé des chambres supplémentaires ou qui se retirent du rallye sont demandés d'annuler leurs réservations de logement aussitôt que possible pour que le procureur puisse offrir la ou les chambre(s) à quelqu'un d'autre.

## **28. Forfaits "VIP"**

Le Rally of the Tall Pines est un rallye comme nul autre en Amérique du Nord. Notre programme VIP est incroyable et très populaire. C'est une parmi d'autres caractéristiques qui nous distinguent d'autres rallyes ! Le programme VIP de Tall Pines est le programme VIP de rallye le plus complet qui soit OÙ QUE CE SOIT en Amérique du Nord. Depuis l'introduction de ce programme en 2002 tous les billets ont été vendus à presque toutes les années.

### **Ce que les invités reçoivent\* :**

- Une pleine journée de participation au Programme VIP (de 9h00 à 21h00 environ).
- Le transport aller-retour aux zones de spectateurs le samedi 26 novembre 2011 dans un autobus de luxe. Cela inclut la fameuse zone de spectateurs Watters sur l'étape Iron Bridge et la populaire étape de spectateurs Golton.
- L'utilisation exclusive de tentes chauffées pour VIP à la zone de spectateurs Watters sur l'étape de Iron Bridge et à la zone de spectateurs Golton.
- Un dîner gratuit offert par un de nos commanditaires!
- Des collations (certaines chaudes) et rafraîchissements toute la journée.
- Vêtement officiel du Rally of the Tall Pines.
- Un écusson VIP.
- Un Guide du spectateur et des feuilles de renseignements sur le rallye.
- Un tour sur une route d'étape spéciale de rallye (Special Stage road).
- Un souper chaud gratuit à un bon restaurant.

\*Sujet à des changements de biens et services de valeur égale approximative, à la discrétion de l'organisateur.

Des forfaits de spectateurs VIP pour le jour du rallye sont encore disponibles. Pourquoi ne pas démontrer ce qu'est un vrai rallye à vos amis et à vos commanditaires? Les places sont limitées, donc faites votre réservation dès que possible. Consultez le site ([www.tallpinesrally.com](http://www.tallpinesrally.com)) pour plus de détails. Les forfaits VIP coûtent 145 \$ par personne plus TVH (TVH #13217 7643). Les billets peuvent être achetés de façon sécuritaire sur le site web. Pour plus de renseignements veuillez communiquer avec notre coordonnatrice des forfaits VIP : [vip@tallpinesrally.com](mailto:vip@tallpinesrally.com)..

## **29. Stationnement intérieur**

Le Rally of the Tall Pines offre, pendant la nuit, du stationnement intérieur sécurisé et chauffé au quartier général pour les véhicules de rallye, entre le vendredi 25 novembre et le samedi 26 novembre. Les voitures de rallye pourront être garées dans le stationnement entre 22h00 et 22h30 vendredi. Il est ESSENTIEL que les portes du véhicule soient déverrouillées afin qu'il puisse être déplacé par les officiels du rallye si nécessaire. Il n'y a de l'espace que pour environ 20 véhicules.



Les réservations seront acceptées sur une base de premiers à payer, premiers servis et peuvent être faites seulement par les concurrents qui ont payé les frais d'inscription en entier. Il y aura un coût de 20,00 \$ pour chaque véhicule, qu'il faut payer soit au responsable des inscriptions ou en ligne lors de l'inscription. Le paiement peut être fait soit auprès du responsable des inscriptions (argent comptant seulement) ou en ligne lors de son inscription. Un remboursement des frais de stationnement intérieur sera remis s'il n'y a pas suffisamment d'espaces de stationnement. Veuillez arriver tôt pour vous assurer d'avoir un espace.

Les portes seront verrouillées à 22h30 le vendredi 25 novembre et ouvertes à 6h45 le samedi 26 novembre. Toutes les voitures doivent être enlevées du stationnement par 7h00 le samedi 26 novembre. Il est recommandé que les véhicules soient conduits directement du stationnement intérieur au Parc Exposé.

### **30. Guide du spectateur**

Le Rally of the Tall Pines s'est associé à Inside Track Communications pour produire le Guide du spectateur officiel. Les concurrents qui planifient participer à l'événement cette année et qui souhaitent que les renseignements concernant leur équipe soient publiés dans le programme officiel doivent envoyer leurs renseignements d'équipe ainsi qu'une photo de haute résolution à 300 dpi de qualité pour publication dès que possible à Alan Ockwell à [alan@tallpinesrally.com](mailto:alan@tallpinesrally.com). La date limite pour les soumissions à Alan est le vendredi, 21 octobre 2011.

### **31. Faits jugés**

En plus du GCR 6.3.b, les faits jugés par les juges de faits incluent ce qui suit :

- Vitesse pendant la reconnaissance
- La pratique ou la mise à l'essai sur les routes publiées comme faisant partie de l'événement et sur les chemins de gravier à proximité de Bancroft.

### **32. Divers**

- a) On demande que les concurrents et les équipes de service s'abstiennent d'employer les radios de communication près des voitures de communication officielles.
- b) Journée de travail (le samedi 22 octobre 2011) - Les concurrents sont aussi invités. Les voitures de rallye sont interdites, mais cette journée donnera aux concurrents l'occasion d'évaluer l'état des routes et de contribuer à l'événement. Veuillez communiquer avec Ross Wood au 647-224-1492 ou par courriel à: [ross@tallpinesrally.com](mailto:ross@tallpinesrally.com).
- c) Toutes les demandes de renseignements concernant la publicité et la promotion du rallye devraient être adressées à Ian Wright ([ian@tallpinesrally.com](mailto:ian@tallpinesrally.com)).
- d) Il y aura un service de nourriture dans le quartier général pendant la journée de la course ainsi qu'en fin d'après-midi et en soirée pendant la période de reconnaissance (recce).
- e) Les concurrents et les équipages de service sont rappelés que la consommation d'alcool n'est pas permise jusqu'à ce que la partie compétitive de l'événement soit complétée (voir CARS Rally RSN 5.11). La partie compétitive de l'événement est considérée complétée si un concurrent ne complète pas le parcours (DNF) ou lorsqu'il/elle apporte son véhicule au Parc Fermé à la ligne d'arrivée.
- f) De la marchandise officielle du Rally of the Tall Pines sera disponible pour achat lors de l'inscription, aux points principaux des spectateurs pendant le jour de l'événement ainsi qu'au banquet de fin de rallye.
- g) Le 2011 Rally of the Tall Pines sera filmé par TV2GO et sera télédiffusé nationalement sur TSN et RDS. L'horaire du programme télévisé sera disponible sur [www.tallpinesrally.com](http://www.tallpinesrally.com) lorsqu'il sera annoncé.
- h) Soyez au courant des dernières nouvelles sur le rallye en visitant le site web : [www.tallpinesrally.com](http://www.tallpinesrally.com).



## ANNEXE A: Figures

Figure 1: Carte de survol du quartier général du rallye

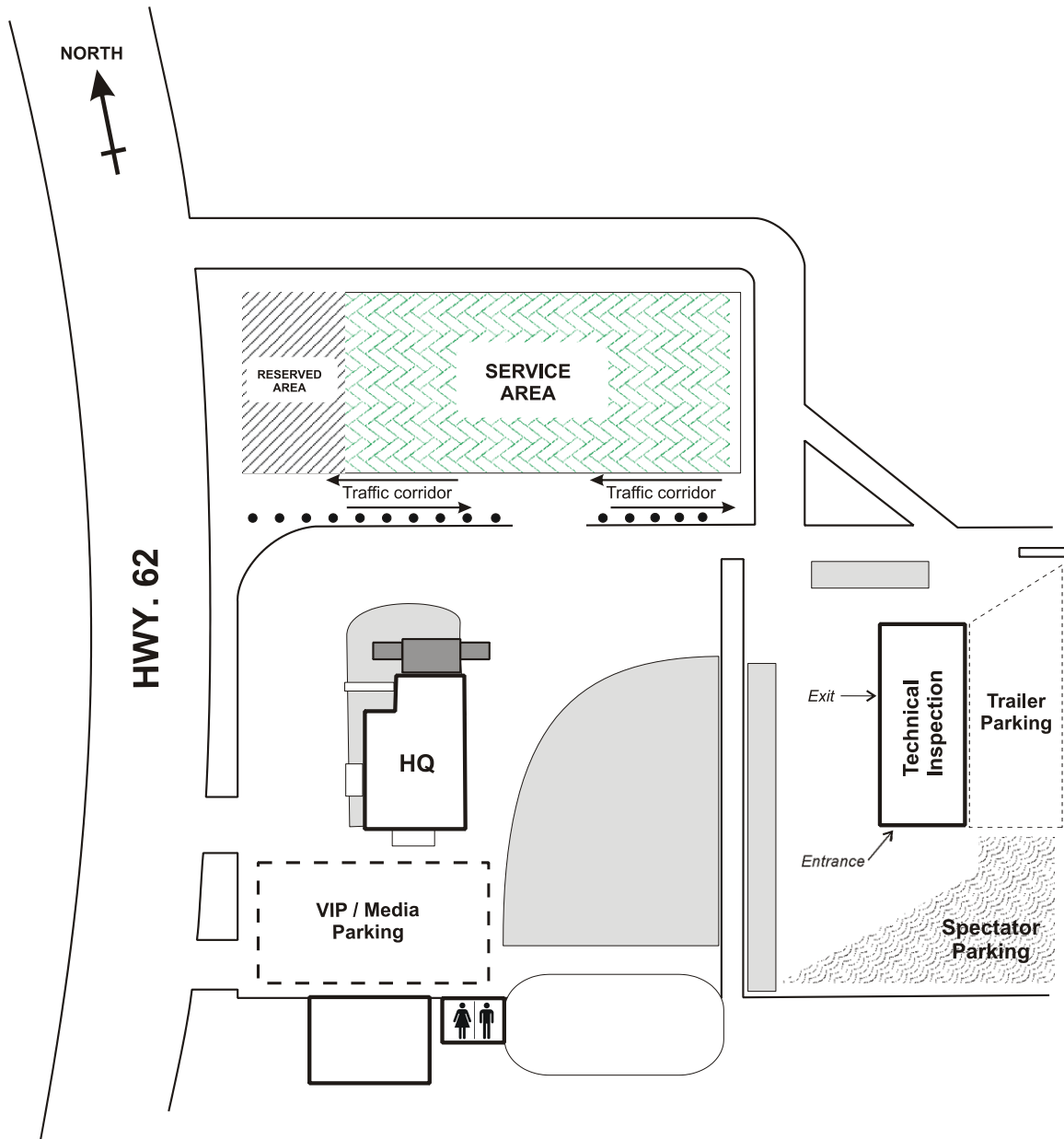




Figure 2: Directions pour se rendre au quartier général / Bancroft  
**Rally of the Tall Pines**





# Canadian Association of Rallysport

## Performance Rally Registration Form/Formulaire d'inscription du rallye

Name of Event/Nom de l'événement <b>2011 Rally of the Tall Pines</b>	Championship/Championnat: National                      Regional <input type="checkbox"/> Rally Pacific Motorsports <input type="checkbox"/> Rally West <input type="checkbox"/> RallySport Ontario <input type="checkbox"/> Rallye Sport Québec <input type="checkbox"/> Atlantic Region
Seed/ Classe	National class/Classe nationale -                      Expert                      Novice Regional class/Classe régionale -                      Expert                      Novice

**Entrant/Propriétaire**

Name/Nom \_\_\_\_\_ Phone/Tél (    )-    -  
Address/Adresse \_\_\_\_\_ Prov./State \_\_\_\_\_  
City/Ville \_\_\_\_\_ Code \_\_\_\_\_

**Driver/Pilote**

Name/Nom \_\_\_\_\_ Phone/Tél (    )-    -  
Address/Adresse \_\_\_\_\_ Club \_\_\_\_\_  
City/Ville \_\_\_\_\_ Prov./State \_\_\_\_\_ Code \_\_\_\_\_  
Email \_\_\_\_\_

Driver's licence no./N. de permis de conduire \_\_\_\_\_ Prov/State \_\_\_\_\_

Competition licence no./N. de licence de rallye \_\_\_\_\_ CARS - Nat Reg RA/NASA - Nat Reg FIA

**Co-driver/Co-pilote**

Name/Nom \_\_\_\_\_ Phone/Tél (    )-    -  
Address/Adresse \_\_\_\_\_ Club \_\_\_\_\_  
City/Ville \_\_\_\_\_ Prov./State \_\_\_\_\_ Code \_\_\_\_\_  
Email \_\_\_\_\_

Driver's licence no./N. de permis de conduire \_\_\_\_\_ Prov/State \_\_\_\_\_

Competition licence no./N. de licence de rallye \_\_\_\_\_ CARS - Nat Reg RA/NASA - Nat Reg FIA

**Vehicle/Véhicules Class/Classe:**                      Open/Ouvert                      Gr.2                      Gr.5                      Prod. Sport                      Prod. GT

Make/Fabricant \_\_\_\_\_ Year/Année \_\_\_\_\_  
Model/Modèle \_\_\_\_\_ Colour/Coleur \_\_\_\_\_  
Licence plate no./N. d'immatriculation \_\_\_\_\_ Prov/State \_\_\_\_\_  
Insurance Co./Cie d'assurance \_\_\_\_\_ Policy no./N. de police \_\_\_\_\_

**Waiver (on reverse) must be signed/La renonciation (au verso) doit être signée.**

**Waiver/Renonciation**

Description and location of event

Date(s) of event

**RELEASE AND WAIVER OF LIABILITY AND INDEMNITY AGREEMENT**

In consideration of being permitted in the RALLY, to compete and/or to enter for any purpose any area used by the rally, including but not limited to the service areas and competition surfaces(including special stages), each of the Undersigned, for himself and his personal representatives, assigns, heirs, and next of kin, agrees, and on the direct representation that he acknowledges awareness and knowledge of the types of roads to be used in the rally and the type of terrain through which the roads run and the skill required to drive on the roads and does further warrant that his participation in the scheduled event and his entrance upon any area used for the rally, constitute an acknowledgement that he has such knowledge and awareness as foresaid and that it is safe and reasonably suited for the purpose of the event for which this Release and Waiver applies:

1. **HEREBY RELEASES, WAIVES, DISCHARGES AND COVENANTS NOT TO SUE** the Canadian Association of Rallysport, its Regions and Clubs, their officers and members, officials, marshals, car owners, drivers, service crews, participants, persons in the rally area, promoters, sponsors, advertisers, owners and lessees of premises used to conduct the event, and each of them, their officers and employees, all for the purposes herein referred to as releasees, from all liability to the undersigned, his personal representatives, assigns, heirs and next of kin, for all loss or damage, and any claim or demands therefore, on account of injury to the person or property or resulting in death to the undersigned, whether caused by the negligence of releasees or otherwise while the Undersigned is in or upon any area used for the rally, and/or competing or officiating in, working or for any purpose participating in the event;
2. **HEREBY AGREES TO INDEMNIFY AND SAVE AND HOLD HARMLESS** the Releasees and each of them from loss, liability, damage or cost they may incur due to the presence of the Undersigned in or upon any area used in the rally and whether caused by negligence of the Releasees or otherwise;
3. **I DECLARE THAT THE USE OF THE CAR HEREBY ENTERED IS COVERED BY INSURANCE** as required by the highway traffic act of the province in which the rally is run, which is valid for such parts of this event as shall take place on roads as defined in that Act;
4. **HEREBY ASSUMES FULL RESPONSIBILITY FOR AND RISK OF BODILY INJURY, DEATH OR PROPERTY DAMAGE** due to negligence of Releasees or otherwise while in or upon any area used for the rally, and/or competing or officiating in, working or for any purpose participating in the event;
5. **HEREBY RELEASES THE CROWN AND HER OFFICERS, SERVANTS AND EMPLOYEES** from any and all claims, actions or suits for damage to property or personal injury, including death, that may be made or brought against the Crown as a consequence of the use of the Road for purposes of the car rally;
6. **HEREBY AGREES TO INDEMNIFY AND SAVE HARMLESS THE CROWN, HER OFFICERS, SERVANTS AND EMPLOYEES** from any and all claims, actions or suits for damage to property or personal injury, including death, that may be made or brought against the Crown as a consequence of the use of the Road for purposes of the car rally.

Each of the Undersigned expressly agrees that the foregoing Release, Waiver and Indemnity Agreement is intended to be as broad and inclusive as is permitted by the law of the Province and that if any portion thereof is held invalid, it is agreed that the balance shall notwithstanding continue in full legal force and effect.

**THE UNDERSIGNED HAS READ AND VOLUNTARILY SIGNS THE RELEASE AND WAIVER OF ALL LIABILITY AND INDEMNITY AGREEMENT,** and further agrees that no oral representation, statements, or inducements apart from the foregoing written agreement have been made.

I have read the CARS Rally General Competition Rules, the CARS Rally Regulations and all other regulations in effect for this event and agree to abide by and be bound by such rules and regulations. I further agree to ensure that all associated crew members are similarly acquainted with these rules and regulations and agree to abide by them and be bound by them.

The entrant in signing this registration form and agreement and in consideration of the right to enter and compete in the event, agrees to participate in the event at his/her own risk. The entrant further agrees that he/she, the competitors and all associated crew members, shall execute a release agreement prior to their admission to the event.

Entrant \_\_\_\_\_  
Printed name Signature Date

Driver \_\_\_\_\_  
Printed name Signature Date

Co-Driver \_\_\_\_\_  
Printed name Signature Date

Witness \_\_\_\_\_  
Printed name Signature Date

If an entrant or competitor is under the legal age of majority, this form must be countersigned by the appropriate parent or guardian.

Parent/  
Guardian \_\_\_\_\_  
Printed name Signature Date

Address City Prov./State Postal code

# Canadian Association of Rallysport



2011 Rally of The Tall Pines

Registration and Technical Inspection Self-Declaration  
Inscription et inspection technique – Déclaration sur l'honneur

(Please complete and hand in this original form at the event registration /  
Prière de remplir ce formulaire et en remettre l'original à l'inscription.)

## Registration/Inscription:

It is the responsibility of the Entrant/Driver to ensure the following documents are valid and on hand during the event. / Le propriétaire/pilote est responsable de s'assurer que les documents suivants sont valides et peuvent être vérifiés durant le rallye. EACH ITEM MUST BE INITIALED ONLY BY THE ENTRANT/DRIVER. / CHAQUE ARTICLE NE DOIT ÊTRE PARAPHÉ QUE PAR LE PROPRIÉTAIRE/PILOTE.

Item/Article	Valid and On Hand/Valide et vérifiable
1. Driver's Provincial Licence / Permis de conduire _____	
2. Competition & Service Vehicle Registration / Papiers des véhicules de course et de service _____	
3. Competition & Service Vehicle Insurance Certificate / Preuves d'assurance des véhicules de course et de service _____	

## Scrutineering / Inspection technique :

It is the responsibility of the Entrant/Driver to ensure that the competition vehicle is road worthy and that the following items have been checked and are operating properly. Le propriétaire/pilote est responsable de s'assurer que la voiture de rallye est en bonne condition de rouler et que les accessoires suivants ont été vérifiés et fonctionnent correctement. EACH ITEM MUST BE INITIALED ONLY BY THE ENTRANT/DRIVER. /CHAQUE ACCESSOIRE NE DOIT ÊTRE PARAPHÉ QUE PAR LE PROPRIÉTAIRE/PILOTE.

Item/Accessoire	Checked and Operational / Vérifié et fonctionnel
1. Running Lights / Phares	_____
2. Horn / Klaxon	_____
3. Wipers / Essuie-glace	_____
4. Reverse Light / Feu de marche arrière	_____
5. Brakes / Freins	_____
6. Exhaust System / Échappement	_____

## Declaration of Entrant/Driver/Déclaration du propriétaire/pilote :

The competing vehicle is a)road worthy and b)the above items are operating properly. /Le véhicule est a)en condition de rouler et b)que les accessoires susmentionnés fonctionnent correctement.

Signature \_\_\_\_\_ Driver/Pilote Entrant/Propriétaire

Date \_\_\_\_\_ Event/Événement \_\_\_\_\_ Vehicle/Véhicule # \_\_\_\_\_

## NOTES